



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

Upravený článok-Modified Article	Vstupuje do platnosti-Date of application	Dátum vydania-Date of publication
Čl. / Art. 902 (Fond plat)	2024	22.06.2023

0. VŠEOBECNE A DEFINÍCIE / GENERAL AND DEFINITIONS

Čl..	POPIS / DESIGNATION									
01	Význam Reading	<p>Tieto predpisy sú usporiadané tak, že pre daný článok, vlastnosť, diel platia len políčka bez tieňovania.</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Platní</td> <td></td> <td>Neplatí</td> </tr> </table> <p>The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply.</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Applicable</td> <td></td> <td>Not applicable</td> </tr> </table>		Platní		Neplatí		Applicable		Not applicable
	Platní		Neplatí							
	Applicable		Not applicable							
02	Jazyk Language	<p>V prípade sporu sa francúzska verzia týchto predpisov považuje za platnú.</p> <p>The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.</p>								
03	Definície Definitions	<p>Definície uvedené v čl. 251 Prílohy J sú platné, ale definície uvedené nižšie majú prednosť.</p> <p>The definitions given by Art. 251 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance.</p>								
031	Pôvodné vozidlo Original car	<p>Sériové produkčné vozidlo, na základe ktorého je vozidlo RALLY1 postavené.</p> <p>The series production car on which the RALLY1 car is based.</p>								
032	Pôvodný diel / Charakteristika Original Part / Characteristic	<p>Diel / charakteristika pôvodného vozidla.</p> <p>Part / Characteristic of the original car.</p>								
033	Homologácia Homologačný list RALLY1	<p>Číslo podvozku musí byť vyrazené na konštrukčnej časti každého vyrobeného vozidla. Každé číslo sa musí vzťahovať len na jedno vozidlo.</p> <p>Číslo RALLY1 je platné 7 rokov po skončení výroby modelu, z ktorého je odvodené, alebo po poslednom homologovanom vozidle RALLY1</p>								



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

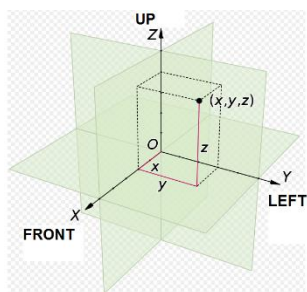
2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

Homologation RALLY1 Homologation Form		A chassis number must be punched on a structural part of each car produced. Each number must refer to one car only. The RALLY1 is valid for 7 years after the end of production of the model from which it is derived or after the last RALLY1 homologated.	
034	Poloha	Definovaná rozmermi (X, Y, Z) od referenčnej roviny vozidla	X = pozdĺžne Y = priečne Z = zvislo
	Position	Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the car.	X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical
	Pôvodný a koordinovaný systém / závodné vozidlo	Počiatok súradnicového systému (O) je definovaný ako priesečník priamok (OX), (OY) a (OZ). <u>Bod O</u> : Bod priesečníka referenčnej roviny, vertikálnej roviny prechádzajúcej osou symetrie vozidla a roviny prechádzajúcej osou hlavného oblúka. <u>Referenčná rovina</u> : rovina (XOY)	
	Origin and coordinate system / race car	The origin of the coordinate system (O) is defined as the intersection of the lines (OX), (OY) and (OZ). <u>Point O</u> : Point of intersection between the reference plane, the vertical plane passing through the axis of symmetry of the car and the plane passing through the axis of the main rollbar <u>Reference plane</u> : Plan (XOY)	
035	Orientácia	Uhol dielu vzhľadom na pozdĺžnu, priečnu a zvislú os vozidla. Ak sa diel otočí o 180°, považuje sa to za zmenu orientácie.	
	Orientation	Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the car. If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation.	





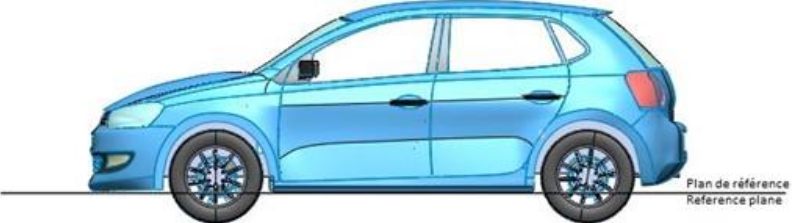
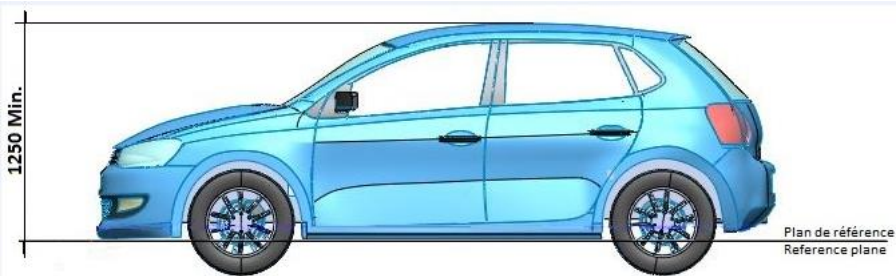
FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

<p>036</p>	<p>Referenčná rovina</p> <p>Reference plane</p>	<p><u>Na pôvodnom vozidle</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Rovina prechádzajúca bodom karosérie sériového produkčného vozidla Rovina rovnobežná s najnižšou bodovo zváranou prírubou sériovej karosérie <p><u>Na súťažnom vozidle</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Rovina prechádzajúca najnižším bodom podvozku RALLY1 (vrátane neodnímateľných pomocných rámov) a cez 4 pevné homologizované body Rovnaká orientácia ako na pôvodnom vozidle 4 homologizované pevné body musia byť chránené proti akémukoľvek riziku poškodenia (kamene, korózia, mechanické poškodenie atď.)  <p><u>On original car</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Plane passing through the lowest point of the series production bodyshell Plane parallel to the lowest spot welded flange of the series production bodyshell <p><u>On race car</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Plane passing through the lowest point of the RALLY1 chassis (non removable subframes included) and through the 4 homologated fixed points. Same orientation as the original car The 4 homologated fixed points must be protected against any risk of deterioration (stones, corrosion, mechanical breakage, etc.)
<p>037</p>	<p>Výška vozidla</p>	<p>Výška vozidla je vzdialenosť medzi referenčnou rovinou a najvyšším bodom strechy</p> 



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

	Height of the car	The height of the car is the vertical distance between the reference plane and the highest point of the roof panel.
038	Profil krídla Wing profile	Prierez vytvorený dvoma oblúkmi s rôznymi krivkami a/alebo stredmi, ktoré spájajú nábežnú hranu vpredu s odtokovou hranou vzadu, s cieľom vyvinúť aerodynamický účinok, vztlak alebo prítlak. Section generated by two arcs with different curves and/or centres joining a leading edge at the front to a trailing edge at the rear, the purpose being to exert an aerodynamic effect, lift or downforce.
039	Priestor pre posádku Cockpit	Vnútroň konštrukčný priestor určený na obsadenie jazdcom a spolujazdcom. <u>Tento priestor je definovaný ajko :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Predné ohraničenie : prepážka v motorovom priestore • Bočné ohraničenia : vnútorná plocha vnútorných panelov obloženia dverí, zadný panel obloženia, bočné okná, a bočné panely • Spodné ohraničenie : podlaha • Horné ohraničenie : vnútorný panel strechy • Zadné ohraničenie : rovina kolmá na referenčnú rovinnu prechádzajúcu osou výstupov zadného diferenciálu Structural inner volume which accommodates the driver and the codriver. <u>This volume is defined as follows :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Front limit : Bulkhead in engine bay • Side limits : Inner surfaces of inner door trim panels, rear panel trim, lateral windows and side panels • Lower limit : Floor • Upper limit : Inner surface of roof panels • Rear limit : Plane perpendicular to the reference plane passing through the axis of the rear differential outputs
040	Batožinový priestor Luggage compartment	Akýkoľvek priestor oddelený od priestoru pre posádku a motorového priestoru vo vnútri vozidla a umiestnený v zadnej časti vozidla. Any volume distinct from the cockpit and the engine compartment inside the vehicle and located at the rear of the vehicle.
1. VŠEOBECNÉ PREDPISY / GENERAL PRESCRIPTIONS		
ART.	DESIGNATION	
11	Zhoda Conformity	<u>Počas celej súťaže musí byť vozidlo v súlade s:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Týmto predpismi • Jeho homologačným listom RALLY1 a jeho homologačnými rozšíreniami Na požiadanie FIA musí byť možné porovnanie s referenčným sériovým vozidlom (originálnym vozidlom). <u>At all times during the competition, the car must be in conformity with :</u> <ul style="list-style-type: none"> • The present regulations • Its RALLY1 homologation form (RALLY1) and its homologation extensions The comparison with a reference series production car (original car) must be possible at the request from the FIA.
12	RALLY1	Všetky diely homologované vo homologačnom liste RALLY1 sa musia použiť vcelku. Tieto diely sa nesmú upravovať



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

	RALLY1	All the parts homologated on the RALLY1 form must be used in their entirety. These parts must not be modified.
13	Podmienky homologácie použitia Conditions of use of the homologation	Ak nie je výslovne povolená týmito predpismi, je úprava homologovaného dielu zakázaná. Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.
14	Podmienky použitia "Jokerov" Conditions for use of "Jokers"	<u>V priebehu kalendárneho roka homologácie "Jokera" je možné používať diel homologovaný v Errate, alebo diel predtým homologovaný za nasledujúcich podmienok :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Použitie nového dielu na vozidle bude zaznamenané v jeho technickom preukaze. • Od uvedeného dátumu už nebude možné použiť starý diel s výnimkou prípadu, keď sa použije motor (a/alebo prevody) zaplombovaný (pozri Športový poriadok WRC) pred homologáciou motora (a/alebo prevodov) "Joker". • šetky "Jokery" homologované počas predchádzajúceho kalendárneho roka sa musia používať súčasne. <u>During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated under the following conditions :</u> <ul style="list-style-type: none"> • The use of the new part on a car will be noted on its technical passport. It will no longer be possible to use the old part as from the date specified except in the case where an engine (and/or a transmission) sealed (see WRC Sporting Regulations) before the homologation of an engine (and/or a transmission) joker is used. • All "Jokers" homologated during a previous calendar year must be used simultaneously
15	Povolené alebo povinné úpravy a príkazy.... Modifications and adjunctions allowed or obligatory...	Vozidlá musia byť prísne sériové a musia byť identifikovateľné na základe informácií uvedených v homologačnom liste. Články 251, 252 a 253 Prílohy J FIA sú uplatniteľné, ale články uvedené v týchto predpisoch a v homologačnom liste majú prednosť. Všetky úpravy, ktoré nie sú výslovne povolené v týchto predpisoch, sú zakázané. Povolená úprava nesmie mať za následok nepovolenú úpravu. Jediné práce, ktoré sa môžu na vozidle vykonať, sú práce potrebné na jeho bežný servis alebo na výmenu dielov poškodených opotrebovaním alebo nehodou. Hranice povolených úprav a montáží sú uvedené ďalej. Okrem nich môže byť akýkoľvek diel poškodený opotrebovaním alebo nehodou nahradený len dielom zhodným s poškodeným. <u>V celom vozidle</u> Akákoľvek skrutka, čap, matica alebo závit môže byť nahradená akoukoľvek inou skrutkou, čapom, maticou alebo závitom za predpokladu, že sú vyrobené z rovnakej skupiny materiálov, majú rovnaký priemer ako pôvodný diel a sú zaistené zariadením akéhokoľvek druhu (podložkou, poistnou maticou atď.). Poškodené závity sa môžu opraviť naskrutkovaním nového závitu s rovnakým vnútorným priemerom (typ "helicoil"). Aj keď to nie je výslovne zakázané, FIA bez upozornenia zakáže akúkoľvek úpravu, ktorá nie je v súlade s duchom predpisov. Cars must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form. Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one. <u>Throughout the car</u> Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

		Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.
16	<p>Materiál</p> <p>Material</p> <p>Keramika</p> <p>Ceramics</p>	<p><u>Pokým to nie je výhradne povolené týmito predpismi je použitie nasledovných materiálov zakázané :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zliatina titánu • Zliatina horčíka • keramika • kompozitný materiál (pozri zoznam nižšie) <p><u>Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Composite (see liste below) <p>Keramické povlaky sú povolené na výfukovom potrubí a na tepelných ochránach.</p> <p>Ceramic coatings are permitted on the exhaust line and on heatshields.</p>
	<p>Kompozitný materiál</p> <p>Composite material</p>	<p><u>Použitie kompozitných materiáloj je povolené pri nasledovných dieloch :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Obal vzduchového filtra • Vzduchové kanály pre chladenie (namontované v priestore pre posádku a v batožinovom priestore (FR) / chladičoch / medzichladiči / príslušenstve motora / brzdách / nábojoch kolies) • Homologované vonkajšie diely karosérie (pozri Čl. 902) • Obloženie dverí (FR) • Prístrojová doska (FR) • Sedadlá • Držiaky a uchytenia namontované v priestore pre posádku (okrem držiakov sedadiel) a vo vnútri batožinového priestoru • Ochranné kryty namontované v priestore pre posádku a vo vnútri batožinového priestoru (FR) • Opierky nôh jazdca a spolujazdca (FR) • Konzoly a podpery vypínačov • Tepelná ochrana <p><u>The use of composite is allowed for the following parts :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Air filter box • Air ducts for cooling (fitted in cockpit and boot (FR) / radiators / intercooler / engine auxiliaries / brakes / hubcarrier) • Homologated exterior bodywork parts (see Art. 902) • Door trims (FR) • Dashboard (FR) • Seats <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana dielov karosérie (bočná, podlaha, vnútorné blatníky) • Kvapalinám odolný obal palivovej nádrže (pozri Čl.401) (FR) • Spodná ochrana (pozri Čl. 902) • Montáž predného a zadného nárazníka • Jednotka predných svetiel • Obal prídavných svetiel (pozri Čl. 503) • Držiaky a uchytenia namontované v motorovom priestore (okrem držiakov motora) / držiakov prevodov • Kotúčov diferenciálu • Vnútorných palivových nádrží • Skrinky elektrických spojov • Pedálov spojky a plynu • Vonkajšie ozdobné pásky a obloženia, stĺpikov strechy <ul style="list-style-type: none"> • Protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) • Leakproof box for fuel tank (see Art. 401) (FR) • Underbody protections (see Art. 902) • Mountings for front and rear bumpers • Headlight units • Additional headlights housings (see Art. 503) • Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine / transmission supports)



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

		<ul style="list-style-type: none"> • Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the rear boot • Protection covers fitted inside cockpit and inside rear boot (FR) • Foot rest for driver and codriver (FR) • Console / support for switches • Thermal protection <p>Všetky diely z kompozitných materiálov namontované priamo na motore (diely uvedené v čl. 3), diely namontované v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore uvedené vyššie (FR) a kontajner pre Hybrid / ES musia byť vyrobené z ohňovzdorného materiálu (sedadlá a vybavenie jazdca / spolujazdca / materiál pohlcujúci energiu : pozri normy FIA). Vonkajšia strana dielu musí mať úroveň akceptovateľnosti V0 spĺňajúcu americkú normu "UL94" (schopnosť spomaľovania horenia).</p> <p>All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Art. 3), the parts fitted in the cockpit or in the boot mentioned above (FR) and container for Hybrid / ES must be made from fire-retardant material (seats and driver / codriver equipment / energy-absorbing material : see FIA standards). The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Discs for differentials • Fuel tank internals • Electric connecting box • Clutch pedal and throttle pedal • External decorative strips and trims, and roof bars
19	Chemické a tepelné spracovanie, povlaky Chemical and heat treatment, coatings	<p>Povolené pre mechanické časti pod podmienkou, že sa dodržia hmotnosti a rozmery uvedené v homologačnom liste (pridávanie materiálu nie je povolené). Farebná zmena povrchu homologovaného dielu je prípustná za predpokladu, že technológia povrchovej úpravy (lakovanie, eloxovanie, žihanie atď.) zostáva rovnaká ako pri homologovaných dieloch.</p> <p>Allowed for mechanical parts on condition that the weights and dimensions mentioned on the homologation form are respected (addition of material not permitted). Colour variation of the surface of a homologated part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc...) remains as homologated.</p>	
20	Napomáhanie jazde Driving aids	<p>Akákoľvek pomoc pri jazde je zakázaná (ABS / ASR / trakčná kontrola / ESP / radenie rýchlosti ...)</p> <p>Každý takýto systém musí byť znefunkčnený.</p> <p>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP / gearchange ...).</p> <p>Any such system must be rendered inoperative.</p>	
21	Rekuperácia energie Energy-recovery	<p>Akýkoľvek iný systém rekuperácie energie ako ten, ktorý poskytuje motor a homologovaný hybridný systém, je zakázaný..</p> <p>Any energy- recovery system other than that provided by the engine and the homologated hybrid system is prohibited.</p>	
22	Jadrá chladičov	<p><u>Chladič kvapalina / vzduch</u></p> <p>Každý chladič kvapalina/vzduch zložený z viac ako 1 rúrky musí spĺňať tieto podmienky :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jadro chladiča musí mať najviac 6 plochých plôch. • jadro chladiča musí mať konštrukciu s rúrkami a rebrami • Každý rad chladiacich rúrok musí mať maximálne 18 rúrok na 100 mm (pozri obrázok vedľa). <p><u>Chladič kvapalina / kvapalina</u></p> <p>Pri jadrách chladičov kvapalina / kvapalina nesmú mať rúrky žiadny vnútorný priemer menší ako 0.8 mm.</p>	



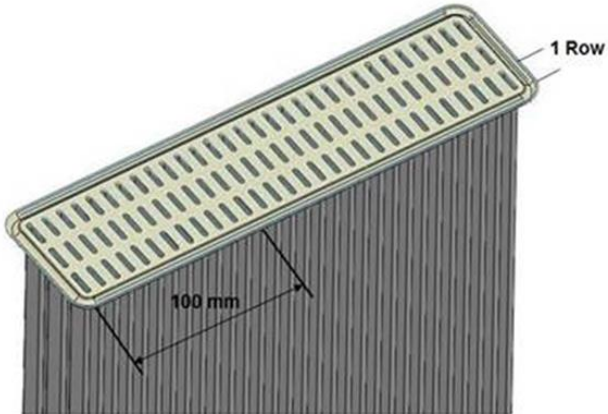
FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262

Zvláštne predpisy pre vozidlá Rally1

Specific Regulations for Rally1 Cars

	Radiator cores	<p><u>Liquid / air radiator</u> Any liquid / air radiator made of more than 1 tube must comply with the following conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiator core must have a maximum of 6 flat faces. • Radiator core must be tube and fin design • Each row of coolant tubes must have a maximum of 18 tubes per 100 mm (see drawing beside). <p><u>Liquid / liquid radiator</u> For liquid / liquid radiator cores, the tubes must not have any internal dimension less than 0.8 mm.</p>	
--	----------------	--	---

100. VŠEOBECNE / GENERAL

Čl.	OZNAČENIE DESIGNATION	
102	Výrobné číslo šasi Typical chassis number	Musí byť uvedené v homologačnom liste RALLY1 Must be as specified on homologation form RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

2. HMOTNOSŤ A ROZMERY / WEIGHT AND DIMENSIONS

201	MINIMÁLNA HMOTNOSŤ VOZIDLA / MINIMUM WEIGHT OF THE CAR					
	<p>Minimálna hmotnosť vozidla</p> <p>Minimum weight of the car</p> <p>Podmienky kontroly...</p> <p>Checking conditions...</p>			<p>Minimálna hmotnosť je 1260 kg za podmienok kontroly uvedených nižšie (a len s jedným náhradným kolesom). Kombinovaná minimálna hmotnosť vozidla (za kontrolných podmienok uvedených nižšie a len s jedným náhradným kolesom) a posádky (jazdec + spolujazdec) je 1430 kg. Ak sú vo vozidle dve náhradné kolesá, druhé náhradné koleso sa musí pred vážením odstrániť.</p> <p>The minimum weight is 1260 kg under the checking conditions mentioned below (and with only one spare wheel). The combined minimum weight of the car (under the checking conditions mentioned below and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1430 kg. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.</p> <p>Toto je skutočná hmotnosť vozidla, bez jazdca a spolujazdca a bez ich výbavy. <u>Výbava pozostáva z :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Prilby jazdca + zádržného systému hlavy • Prilby spolujazdca + zádržného systému hlavy <p>V ktoromkoľvek čase počas súťaže nesmie vozidlo vážiť menej ako túto minimálnu hmotnosť..</p> <p>This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment. <u>The equipment comprising the following :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Driver's helmet + head restraining device • Co-driver's helmet + head restraining device. <p>At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.</p>		

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	... Podmienky kontroly ...Checking conditions			V prípade pochybností počas váženia, sa musí kompletná výbava jazdca a spolujazdca (pozri vyššie) odstrániť ; toto zahŕňa prilbu, ale vonkajšie slúchadlá k prilbe môžu ostať vo vozidle. In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.	
	Záťaž Ballast			Pužitie záťaže je povolené v priestore pre posádku, pod podmienkou, že spĺňa predpisy Čl. 252-2.2. The use of ballast is permitted in the cockpit in the conditions provided for under Art. 252-2.2 .	

202	CELKOVÁ DĹŽKA / OVERALL LENGTH				
	Celková dĺžka... Overall length...				RALLY1 RALLY1

204	ŠÍRKA KAROSÉRIE / WIDTH OF BODYWORK				
	Šírka karosérie Width of bodywork				RALLY1 RALLY1

205	SVETLÁ VÝŠKA / GROUND CLEARANCE				
	Svetlá výška Ground clearance			Pozri Čl. 252-2.1. Voir Art. 252-2.1.	

206	RÁZVOR / WHEELBASE				
	Rázvor Wheelbase				RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔOVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔOVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

207	PREDNÝ A ZADNÝ ROZCHOD / FRONT AND REAR TRACKS				
	Predný a zadný rozchod Front and rear tracks				Predpisy viditeľnosti kolesa sa musia dodržať (pozri Čl. 902- Viditeľnosť kolesa). Wheel visibility regulations must be respected (see Art. 902- Wheel visibility).
209	PREDNÝ A ZADNÝ PREVIS / FRONT AND REAR OVERHANGS				
	Predný a zadný previs Front and rear overhangs				RALLY1 RALLY1
210	VÝŠKA / HEIGHT				
	Minimálna výška Minimum height				RALLY1 RALLY1
211	HLAVNÉ ROZMERY / MAIN DIMENSIONS				
	Hlavné rozmery Main dimensions				RALLY1 Pri každej jazde sú podmienky výšky, zvislá rovina prechádzajúca stredom zadných kolies nesmie byť umiestnená pred X = -875 mm. RALLY1 In all ride height conditions, the vertical plane passing through the center of the rear wheels must not be located in front of X = -875 mm.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

3. MOTOR / ENGINE

300	VŠEOBECNE / GENERAL				
	Pôvod Origin				RALLY1 RALLY1
	Skrutky, matky, závit Screws, nuts and bolts			Ak nie je uvedené inak, všetky závitové spoje musia byť vyrobené zo zliatiny železa alebo hliníka. Na upevnenie zberného výfukového potrubia k hlave válcov sa môže použiť zliatina niklu Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.	
	Tesnenia Gaskets			Bez dodatočných obmedzení. No additional restriction.	
	Materiál... Material...			Ak to nie je výslovne povolené, keramické ložiská nie sú povolené, valivé prvky musia byť vyrobené zo zliatiny železa. Sedlá ventilov, vodítka a ložiská (puzdrá) sa môžu vyrábať zo zliatiny obsahujúcej berýlium; vložky sediel ventilov, vodítka ventilov a akékoľvek iné ložiskové komponenty sa môžu vyrábať z kovových predliskov infiltrovaných inými fázami, ktoré sa nepoužívajú na vystuženie. Unless explicitly permitted, ceramic bearings are not permitted, rolling elements must be manufactured from an iron-based alloy. Valve seats, guides and bearings (bushes) may be manufactured from alloy containing beryllium; Valve seat inserts, valve guides and any other bearing component may be manufactured from metallic pre-forms infiltrated with other phases which are not used for reinforcement.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	...Materiál ...Material			Vratné a rotačné komponenty sa nesmú vyrábať z materiálov s grafitovou maticou, kompozitov s kovovou maticou alebo keramických materiálov. Toto obmedzenie sa nevzťahuje na spojku alebo akékoľvek tesnenia. Reciprocating and rotating components must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials. This restriction does not apply to the clutch or any seals.	
--	--------------------------------	--	--	---	--

	Oprava dielov homologovaných v Liste 400/01 WRC Repair of parts homologated in 400/01 WRC form				<u>Nasledujúce diely sa môžu opravovať zvaraním:</u> Hlava valcov, kryt hlavy valcov, blok motora, olejová vaňa, sacie a výfukové potrubie. Zvar musí byť obmedzený výlučne na oblasť opravy, musí rešpektovať tvar a nesmie meniť funkciu alebo výkon dielu. Poškodený otvor pre hmoždinku sa môže opraviť pomocou puzdra s maximálnou hrúbkou steny 4 mm, ktorého dĺžka nie je väčšia o viac ako 2 mm, od hĺbky pôvodného otvoru. <u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds. The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. A damaged dowel bore may be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.
--	---	--	--	--	--

301	UMIESTNENIE, POLOHA A SKLON MOTORA / LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE				
	Umiestnenie / poloha Location / Position				RALLY1 RALLY1
	Sklon Inclination				RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

302	DRŽIAKY MOTORA / ENGINE SUPPORTS				
	Držiaky motora Engine supports				RALLY1 RALLY1
307	OBJEM VÁLCA / CYLINDER CAPACITY				
	Objem válca Cylinder capacity				RALLY1 RALLY1
310	KOMPRESNÝ POMER / COMPRESSION RATIO				
	Maximálny kompresný pomer Maximum compression ratio			Kompresný pomer nesmie presiahnuť 12.5/1. The compression ratio must not exceed 12.5/1.	
311	BLOK MOTORA / ENGINE BLOCK				
	Blok motora Engine block				RALLY1 RALLY1
313	VLOŽKY / SLEEVES				
	Vložky Sleeves				RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

317	PieST / PISTON				
	Kompletný piest (vrátane krúžkov a čapu) Complete piston (Including rings and pin)				<p>RALLY1 Horná časť a vnútro piesta môžu byť opracované na účelOM nastavenia kompresného pomeru. Po opracovaní musí tvar hlavy piesta zostať vzhľadovo zhodný s homologovaným piestom. Povoľené je aj jednoduché a jedinečné ploché opracovanie rovnobežné s rovinou piestneho krúžku. Materiál piestnych krúžkov je ľubovoľný</p> <p>RALLY1 The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio. After machining, the shape of the piston roof must remain consistent in appearance to that of the homologated piston. A simple and unique flat machining parallel to the piston ring plane is also authorized. The material of the piston rings is free.</p>

318	OJNICA / CONNECTING ROD				
	Ojnica Connecting rod				<p>RALLY1 RALLY1</p>

319	KLŔUKOVÝ HRIADEĽ / CRANKSHAFT				
	Kľukový hriadeľ Crankshaft				<p>RALLY1 RALLY1</p>
	Kladka a remene Pulley and belts			<p>Tvar je ľubovoľný, ale celková hmotnosť kladiek musí byť taká, ako homologovaných(fiche RALLY1-CF). Free design but the minimum weight of the pulleys must be that homologated (RALLY1-CF list).</p>	
	Napínanie remeňa Belt tensioners			<p>Pridanie alebo odstránenie napínania remeňa (alebo reťaze) je povolené pod podmienkou, že sa použije uchytenie na homologovanom bloku motora. The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the homologated engine block are used.</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form
319b	VYVAŽOVACIE HRIADELE / BALANCING SHAFTS				
	Vyvažovacie hriadele Balancing shafts				RALLY1 RALLY1
320	ZOTRVAČNÍK / FLYWHEEL				
	Zotrvačník Flywheel				RALLY1 RALLY1
321	HLAVA VÁLCOV / CYLINDER HEAD				
	Hlava válcov Cylinder head				RALLY1 Sacie a výstupné otvory v hlave valcov môžu byť opracované, ak sú dodržané rozmery uvedené v homologizačnom liste. Sedlá ventilov sú ľubovoľné, rovnako ako vodička ventilov, ale príslušné uhly osí ventilov musia byť zachované. RALLY1 The intake and outlet ports in the cylinder head may be machined, as long as the dimensions on the homologation form are respected. The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.
	Kryt hlavy válcov Cylinder head cover				RALLY1 RALLY1
322	TESNENIE POD HLAVOU VÁLCOV / CYLINDER HEAD GASKET				
	Tesnenie pod hlavou válcov Cylinder head gasket			Bez dodatočných obmedzení. No additional restrictions.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔOVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔOVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

324	SYSTÉM RIADENIA MOTORA / ENGINE CONTROL SYSTEM				
	Elektronická riadiaca jednotka (ECU) a softvér riadenia motora Electronic control unit (ECU) and engine control software				RALLY1 Umiestnenie ECU je ľubovoľné. Maximálne otáčky motora sú 8500 ot/min. Je možné zabudovať funkcie "tripmaster" do riadiacej jednotky motora (ECU) a prepojiť ju s prístrojovou doskou spolujazdca. RALLY1 The location of the ECU is free. The maximum engine revs is limited to 8500 rpm. It is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard.
	Senzory Sensors				RALLY1 Všetky homologované snímače musia byť vo vozidle zabudované. RALLY1 All homologated sensors must be fitted in the car.
	Spúšťače Actuators				RALLY1 Všetky spúšťače musia byť ovládané ECU. RALLY1 All actuators must be controlled by the ECU.
	Vstrekovače Injectors				RALLY1 RALLY1
	Zapaľovanie Ignition			Značka a typ zapaľovacích sviečok a vodičov sú ľubovoľné. Použitie keramiky pre zapaľovacie sviečky je povolené. The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

324b	SYSTÉM ZAPISOVANIA ÚDAJOV / DATA ACQUISITION SYSTEM				
	<p>Systém zapisovania údajov</p> <p>Data acquisition system</p>				<p>RALLY 1</p> <p>Systém zaznamenávania údajov súťažiaceho je povolený, ale povolené sú len homologizované snímače Bez ohľadu na to, kde sú umiestnené, optické snímače na meranie rýchlosti vozidla sú zakázané. <u>Systém zapisovania údajov FIA</u> Každý prvok musí byť namontovaný tak, ako je uvedené v homologizačnom liste. Systém zapisovania údajov FIA sa musí namontovať presne podľa odporúčaní uvedených v "užívateľskej príručke" jeho dodávateľa</p> <p>RALLY 1</p> <p>A competitor data recording system is authorised, but only the homologated sensors are allowed No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited. <u>FIA data acquisition system</u> Each component must be mounted as indicated on the homologation form. The FIA data acquisition system must be installed strictly according to the recommendations presented in the "user manual" of its supplier.</p>
	<p>Prenos údajov</p> <p>Transmission of data</p>			<p>Prenos údajov rádiovým a/alebo telemetricky je zakázaný</p> <p>The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.</p>	

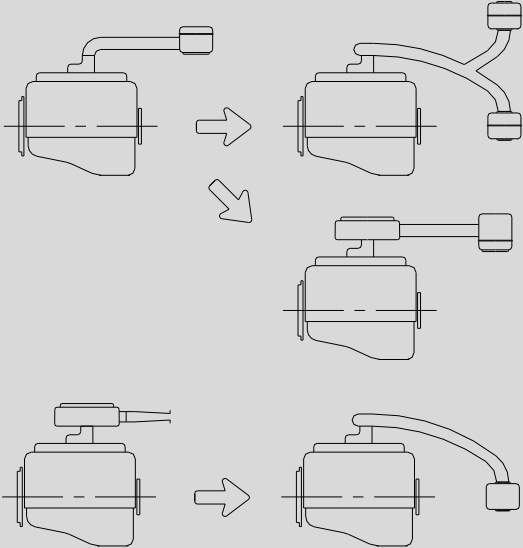
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔOVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔOVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

325	VAČKOVÝ HRIADEĽ / CAMSHAFTS				
	Vačkový hriadeľ Camshafts				RALLY1 RALLY1
	Rozvodové kolesá Ramená váhadiel Sledovanie vačiek Tappets Rocker arms Cam followers				RALLY1 Na ich nastavenie je možné použiť podkladové dosky. Ak je súčasťou časovania automatický systém obnovy chodu, je možné ho mechanicky neutralizovať. RALLY1 It is possible to use backing plates to adjust them. If the timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.
	Pružiny ventilov a ich sedlá Valve springs and their retainers			Pružiny musia byť vyrobené z ocele. Sedlá nesmú byť vyrobené z grafitovej matrice, kompozitov s kovovou maticou, alebo keramických materiálov. The springs must be made of steel. The retainers must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials.	
	Rozvodový remeň a/alebo reťaz Timing belts and/or chains				RALLY1 RALLY1
	Kladka na pohon vačkového hriadeľa Pulleys for driving the camshaft			Bez dodatočných obmedzení. No additional restriction.	
326	ČASOVANIE / TIMING				
	Zdvih vačky a zdvih ventilu Cam lift and valve lift				RALLY1 RALLY1
	Kryt časovania Timing cover			Ľubovoľný bez dodatočných obmedzení, ak nie je uvedený v homologačnom liste RALLY1. Free with no additional restrictions if it does not feature in homologation form RALLY1.	RALLY1 RALLY1
327	SACÍ SYSTÉM / INTAKE SYSTEM				

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Sací ventil Intake valve				RALLY1 RALLY1
	Zberné sacie potrubie Intake manifold				RALLY1 Prepojenie medzi sacím a výfukovým potrubím nie je povolené RALLY1 The connection between the intake and the exhaust manifold is not allowed.
	Vzduchový filter Air filter			<p>Vzduchový filter, vrátane filtračnej skrinky a ukľudňovacej komory je ľubovoľný. Všetok vzduch privádzaný do motora musí prejsť cez tento vzduchový filter. Vzduchový filter spolu s jeho skrinkou sa môže v motorovom priestore premiestniť alebo nahradiť iným (Obrázok 255-1).</p> <p>The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free. All the air admitted to the engine must pass through this air filter. The air filter along with its box may be moved in the engine compartment or replaced by another (Drawing 255-1).</p>	 <p>Dessin / Drawing 255-1</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

				<p><u>Mechanizmus, ktorého jedinou funkciou je upraviť prívod vzduchu pred vzduchovým filtrom, sa môže namontovať za týchto podmienok:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Mechanický systém riadený iba posádkou alebo Elektricky ovládaný systém, v tomto prípade spúšťače a snímače musia byť homologované a riadené ECU <p>Okrem toho, ak sa prívod vzduchu na vetranie priestoru pre jazdca nachádza v rovnakej zóne ako prívod vzduchu pre motor, musí byť táto zóna izolovaná od jednotky vzduchového filtra pre prípad požiaru.</p> <p>Potrubie medzi saním a vzduchovým filtrom je ľubovoľné</p> <p><u>A mechanism whose sole function is to modify the air intake upstream of the air filter may be installed to the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Mechanically controlled system operated by the crew only or Electrically controled system , in this case the actuators and sensors must be homologated and controlled only by the ECU <p>Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.</p> <p>The piping between the intake and the filter is free.</p>	
--	--	--	--	--	--

328	VÝFUKOVÝ SYSTÉM / EXHAUST SYSTEM				
	Výfukový ventil Exhaust valve				RALLY1 RALLY1
	Zberné výfukové potrubie Exhaust manifold				RALLY1 Tepelná ochrana priamo na zbernom potrubí je povolená, ak sa dá odmontovať RALLY1 Heat shielding authorised directly on the manifold, if it is dismountable

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Výfukový systém za turbodúchadlom Exhaust system downstream of the turbocharger			<p>Hrúbka potrubia použitého pre výfukový systém musí byť väčšia alebo rovná 0,9 mm, merané v nezakrivených častiach. Od výstupu turbodúchadla, až po 20 mm pred vstupom do katalyzátora musí byť prierez týchto rúrok rovný prierezu rúrky s maximálnym vnútorným priemerom 78 mm. Na výstupe môže byť len jedna rúrka. Výstup výfukového potrubia musí byť umiestnený v zadnej časti vozidla, v rámci obvodu vozidla a musí byť od tohto obvodu vzdialený menej ako 10 cm. Pod podlahou musí byť výfukové potrubie umiestnené v osobitnom tuneli (pozri Článok 9 : Šasi). Na úrovni krytu hybridného systému musí byť výfukové potrubie bezpodmienečne umiestnené na $Y < -485$ mm a musí byť umiestnené vo vnútri karosérie.</p> <p>The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. From the turbocharger outlet up to 20 mm before the catalytic converter inlet, the section of these tubes must be equivalent to that of a tube with a maximum interior diameter of 78 mm. Only one pipe may be present at the exit. The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter. Under the floor, the exhaust line must be located in a specific tunnel (see Art. 9 : Chassis). At the level of the hybrid system housing, the exhaust line must imperatively be located at $Y < -485$ mm and be located inside the bodywork.</p>	
--	--	--	--	--	--

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Tlmič Katalyzátor Silencer Catalytic converter			Všetky vozidlá musia byť vybavené homologizovaným katalyzátorom. Jadro katalyzátora musí byť umiestnené za osou zadného kola a najmenej 150 mm pred koncom výfukového potrubia. Výfukové plyny musia vždy prechádzať cez katalyzátor. All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter. The catalytic converter core must be located behind the rear wheel axis and at least 150 mm before the end of the exhaust pipe. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.	
	Tepelná ochrana výfukového systému Heat shielding of the exhaust system			<u>Povinné</u> <ul style="list-style-type: none"> • Priamo na výfukovom systéme • Na homologovaných dielochv priamej blízkosti výfukového systému, ak sú demontovateľné <u>Authorised</u> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the exhaust system • On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismantlable 	
	Hladina hluku Sound level			Výfukový systém je voľný za turbodúchadlom za predpokladu, že predpísané hladiny hluku uvedené v čl. 252-3.6 FIA Prílohy J nie sú prekročené.. The exhaust system is free downstream of the turbocharger, provided that the prescribed sound levels given in Art. 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.	

331	SYSTÉM CHLADENIA / COOLING SYSTEM				
	Vodné čerpadlo Water pump Hnacia kladka Drive pulley				RALLY1 RALLY1
	Termostat Thermostat			Bez dodatočných obmedzení No additional restriction.	
				Ľubovoľný, ako aj systém riadenia a tepota, pri ktorej sa zapínajú ventilátory. Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Chladič Radiator			Za predpokladu, že sú namontované pred motorom, sú chladič (vrátane počtu) a jeho príslušenstvo, ako aj plochy a potrubia chladenia vzduchu pred chladičom, voľné. Akýkoľvek systém rozstrekovania vody je zakázaný. Provided that they are fitted in front of the engine, the radiator (including the number) and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator. Any water spraying system is prohibited.	
	Ventilátory pre chladenie chladiča Fans for cooling the radiator Poloha ventilátorov chladiča Position of radiator cooling fans				VO platné pre RALLY1 Počet ventilátorov : ľubovoľný VO valid for RALLY1 Number of fans: free
	Kanály Ducts			Maximálna vzdialenosť medzi zadnou stranou jadra chladiča a najzadnejšou časťou lopatiek chladiaceho ventilátora je 300 mm. At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 300 mm.	
				Medzi jadro chladiča a ventilátor sa môže namontovať kanál. Kanál na chladenie chladiča a kanál na chladenie medzichladiča sa môžu kombinovať. Tvar kanála je voľný. Vo vnútri kanála sú povolené priečky Za i ventilátormi nie je povolený žiadny kanál. A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct No duct allowed downstream the cooling fans.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Chladiace potrubie Coolant lines			<p>Expanzné komory sú ľubovoľné za predpokladu, že objem nových komôr nepresahuje 2 litre a že sú umiestnené v motorovom priestore. Kvapalinové chladiace potrubia mimo bloku motora a ich príslušenstvo sú ľubovoľné</p> <p>The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.</p>	
	Chladiace kanály a ventilátory pre príslušenstvo motora Cooling ducts and fans for engine auxiliaries			<p><u>Vzduchové kanály (bez akýchkoľvek úprav homologovaných otvorov) sa môžu pridať, pod podmienkou, že :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vzduch môže chladiť iba príslušenstvo • Pre jedno príslušenstvo je iba jeden kanál • Maximálny vnútorný prierez každého kanálu je rovnaký ako toho s kruhovým priemerom 102 mm. <p>Na prívod vzduchu, alebo na chladenie príslušenstva sa môžu použiť ventilátory.</p> <p><u>Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The air may be authorized only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorized • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter. <p>Fans may be used to drive the air or to cool the auxiliaries.</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

333	MAZACÍ SYSTÉM / LUBRICATION SYSTEM				
	Olejová vaňa Oil sump				<p>RALLY1 Montáž prepážok do olejovej vane je povolená. Olejová vaňa môže byť zvonka vystužená pridaním materiálu za predpokladu, že tento materiál je rovnakého typu, kopíruje tvar pôvodného a je s ním v kontakte. Medzi rovinu tesnenia olejovej vane a blok motora sa môže namontovať olejový deflektor za predpokladu, že vzdialenosť medzi rovinami ich spojov sa nezvýši o viac ako 6 mm..</p> <p>RALLY1 The fitting of baffles in the oil sump is authorised. The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it. An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.</p>
	Olejové čerpadlo Oil pump				<p>RALLY1 Prevody a vnútorné časti čerpadla sú ľubovoľné. Skríňa a poloha čerpadla musia zostať nezmenené, ale vnútro skríne môže byť opracované. Prietok sa môže zvýšiť vzhľadom na pôvodnú časť (meraný pri daných otáčkach motora). Montáž napínača reťaze olejového čerpadla je povolená..</p> <p>RALLY1 The gearing and the internal parts of the pump are free. The housing and the position of the pump must remain unchanged, but the inside of the housing may be machined. The flow rate may be increased relative to the original part (measured at a given engine speed). The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.</p>
	Olejové chladiče			Ľubovoľné, ako aj ich spoje za predpokladu, že nespôsobujú žiadne zmeny na karosérii a sú umiestnené v rámci obvodu karosérie	

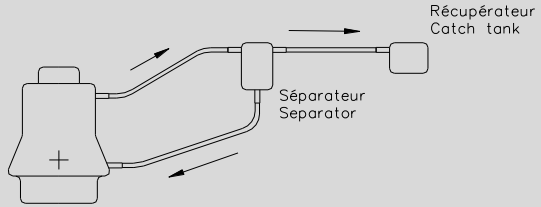
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Oil radiators			Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	
	Olejové nádrže Oil tanks				RALLY1 Musia byť umiestnené v motorovom priestore. RALLY1 It must be situated in the engine compartment.
	Olejový filter Oil filter			Montáž funkčného olejového filtra alebo vložky je povinná a celý prietok oleja musí prechádzať cez tento filter alebo vložku The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.	
	Mierka oleja Oil gauge			Nie je povinná. Not compulsory.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Olejové okruhy Oil circuits			<p>Odlučovač vzduchu/oleja môže byť namontovaný mimo motora (minimálny objem 1 liter) v súlade s Obrázkom 255-3.</p> <p>V prípade suchej vane je povolené pridať 2 ventily na dýchacie potrubia motora. Jediným účelom týchto ventilov je obmedziť podtlak, ako aj tlak vo vnútri motora. Môžu sa pridať externé olejové potrubia na mazanie turbodúchadla. To zahŕňa prídanie filtrov a spätných ventilov. Olej musí prúdiť zo záchytnej olejovej nádrže smerom k motoru len silou gravitácie. Ak je súčasťou mazacieho systému otvorený typ odvodu oleja, musí sa odvzdušniť do záchytnej nádrže s minimálnym objemom 1 l. Táto nádoba musí byť buď z priesvitného plastu, alebo musí obsahovať priehľadný panel. Ak nie, výpary musia byť opätovne odvádzané motorom cez sací systém.</p> <p>Olejové potrubia v bloku motora a v hlave valcov môžu byť úplne alebo čiastočne zablokované pridaním odnímateľných prvkov bez zvarovania alebo lepenia.</p> <p>An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3.</p> <p>In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine. The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine. External oil lines for turbocharger lubrication may be added. This includes the addition of filters and check valves. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.</p> <p>The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.</p>	 <p>Dessin / Drawing 253-3</p>
--	------------------------------------	--	--	---	---

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :	NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with

334	SYSTÉM PREPLŇOVANIA / SUPERCHARGING SYSTEM			
	Turbokompresor Turbocharger			RALLY1 – Vyváženie hriadeľa turbokompresora, vrátane turbíny a kompresora, je povolené. RALLY1 - The balancing of the turbocharger shaft, including the turbine and compressor wheels, is allowed.
	Restriktor...			
	Restriktor...		<p>Všetky vozidlá musia byť vybavené restriktorom, uchyteným na skriňu kompresora. <u>Všetok vzduch nevyhnutný na chod motora musí prechádzať cez tento restriktor, ktorý musí spĺňať nasledovné:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Obrázok 254-4. • Maximálny vnútorný priemer restriktora je 36 mm. • Priemer musí byť dodržaný na dĺžke najmenej 3 mm. • Táto dĺžka sa meria pred rovinou A. • Rovina A je kolmá na os rotácie turbodúchadla a nachádza sa maximálne 47 mm pred rovinou B, merané pozdĺž neutrálnej osi sacieho potrubia. • Rovina B prechádza priesečníkom medzi najvrchnejším bodom lopatiek kolesa a valcom s priemerom 36 mm, ktorého os je osou rotácie turbodúchadla ... <p>All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing. <u>All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Drawing 254-4. • The maximum internal diameter of the restrictor is 36 mm. • This diameter must be maintained for a minimum length of 3 mm. • This length is measured upstream of plane A. • Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct. • Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of 36 mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger... 	<p>① trou pour bride ou bride/carter de compression hole for restrictor/compressor housing</p> <p>② trou pour carter de compression ou carter/flasque hole for compressor housing or housing/flange</p> <p>③ trou pour carter central ou carter/flasque hole for central housing or housing/flange</p> <p>AUTRES POSSIBILITES : OTHER POSSIBILITES :</p> <p>Dessin / Drawing 254-4</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form
	...Restriktor... ...Restrictor...			<p>...</p> <p>Tento priemer sa musí dodržiavať bez ohľadu na teplotné podmienky. Vonkajší priemer restriktora v najužšom bode musí byť menší ako 42 mm a musí byť zachovaný vo vzdialenosti 5 mm na každú stranu. Montáž restriktora na turbodúchadlo sa musí vykonať takým spôsobom, aby sa na odpojenie restriktora od kompresora museli úplne odstrániť dve skrutky z telesa kompresora, alebo z restriktora. Pripevnenie pomocou ihlovej skrutky nie je povolené. Pri montáži tohto restriktora je povolené odstrániť materiál z telesa kompresora a pridať ho výlučne na účely pripevnenia obmedzovača na teleso kompresora. Hlavy skrutiek musia byť prevŕtané, aby sa mohli plombovať...</p> <p>...</p> <p>This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions. The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 42 mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side. The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised. For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they may be sealed...</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

...Restriktor				... Restriktor musí byť vyrobený z jedného materiálu a môže byť prevrtaný výlučne na účely montáže a plombovania, ktoré sa musia vykonať medzi montážnymi skrutkami, medzi restriktorom (alebo prípojkou restriktor/skriňa kompresora), skriňou kompresora (alebo skriňou/prírubou) a skriňou turbíny (alebo skriňou/prírubou) (Obrázok 254-4).	
...Restrictor				... The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (Drawing 254-4).	
Plniaci tlak Supercharging pressure				<u>Plniaci tlak :</u> Maximálne 2.5b absolútne. <u>Turbo pressure :</u> Maximum 2.5b absolute.	
Tlakový regulačný ventil (waste gate) / Systém vstrekovania vzduchu do výfukového potrubia Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold					RALLY1 Použitie vzduchového kompresora ako zdroja vzduchu na ovládanie obtokového kanálu (waste gate) je zakázané <u>Systém vstrekovania vzduchu :</u> Zakázaný. RALLY1 The use of an air compressor as an air source for the control of the waste gate is forbidden. <u>Air injection system :</u> Forbidden.
Medzichladič Intercooler Držiaky a umiestnenie medzichladiča Supports and position of the intercooler					RALLY1 Akékoľvek rozprašovanie vody je zakázané. RALLY1 Any water spraying system is prohibited. Musí byť umiestnený pred motorom. Must be installed in front of the engine.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Ventilátory chladienia medzichladiča Fans for cooling the intercooler Poloha ventilátora chladienia medzichladiča Position of fans for cooling the intercooler				VO platné pre RALLY1 Počet ventilátorov : ľubovoľný VO valid for RALLY1 Number of fans: free
	Kanály na chladienie medzichladiča Ducts for cooling the intercooler			Maximálna vzdialenosť medzi zadnou stranou jadra chladiča a najzadnejšou časťou lopatiek chladiaceho ventilátora je najviac 300 mm. At any time, the maximum distance between the rear face of the intercooler core and the rearmost part of the cooling fan blades is 300 mm.	
	Potrubie Piping			Medzi jadro medzichladiča a ventilátor sa môže namontovať potrubie. Kanál na chladienie chladiča a kanál na chladienie medzichladiča sa môžu kombinovať. Tvar kanála je ľubovoľný. Vo vnútri kanála sú povolené priečky Za ventilátormi nie je povolený žiadny kanál Kanály pred medzichladičom sú ľubovoľné. A duct may be fitted between the intercooler core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct No duct allowed downstream the cooling fans Ducts upstream of the intercooler are free.	
				Potrubia medzi preplňovacím zariadením, medzichladičom a zberným potrubím sú ľubovoľné (pod podmienkou, že zostanú v motorovom priestore), ale ich jedinou funkciou musí byť vedenie vzduchu a spájanie rôznych častí. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Objem Volume			<p> Celkový objem medzi restriktorom a škrtiacou klapkou (alebo klapkami) nesmie byť viac ako 20 litres.</p> <p> The total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres.</p>	
	<p> Systém regulácie tlaku Pressure regulation system</p>				<p> RALLY1 RALLY1</p>

4. PALIVOVÝ OKRUH / FUEL CIRCUIT

400	VŠEOBECNE / GENERAL				
	<p> Palivový okruh Fuel circuit</p>			<p> Palivový okruh sa môže skladáť iba z nasledovných dielov :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jeden výstup pre dodávku paliva do motora • Jeden spätný okruh do nádrže • Dve rýchlospojky pre dopĺňanie paliva (musia byť umiestnené vo vnútri vozidla) • Jeden alebo dva odvetrávače v súlade s Čl.. 253 Prílohy J • Uchytenie najviac dvoch palivometrov <p> Umiestnenie ventilov a potrubí pre odvetracie zariadenie palivovej nádrže :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Za rovinou prechádzajúcou najzadnejšími bodmi povinnej uhlopriečnej vzpery hlavného oblúka. - Pod rovinou prechádzajúcou osou zadných vzpier bezpečnostnej kliečky (pozri obrázky SC1 / SC2 / vzpery č. 6) <p> The fuel circuit must only comprise the following parts :</p> <ul style="list-style-type: none"> • one fuel supply outlet for the engine • one fuel return into the tank • two quick-action couplings for refuelling (must be situated inside the vehicle) • one or two breathers in conformity with Art. 253 of Appendix J • the attaching of two petrol gauges at most <p> Location of the valves and lines for fuel cell ventilation device:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Behind the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar 	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔOVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔOVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

				<ul style="list-style-type: none"> Below the plane passing through the axis of the backstays of the safety cage (see drawing SC1 / SC2 / Tubes n°6) 	
	Palivové potrubie Fuel lines			<p>Palivové potrubia musia byť leteckého typu. Montáž palivových potrubí je ľubovoľná, ale musia spĺňať predpisy Čl.253-3 Prílohy J. Systém automatického vypínania paliva opísaný v čl. 253-3.3 je povinný. Musí byť namontovaný priamo na palivovej nádrži</p> <p>The petrol lines must be of aviation quality. The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Art. 253-3 of Appendix J are respected. The automatic fuel cut-off system described in Art. 253-3.3 is compulsory. It must be fitted directly on the fuel tank.</p>	
	Ventil na odoberanie vzoriek paliva Fuel sampling connector			<p>Vozidlo musí byť vybavené samotesniacim ventilom na odber vzoriek paliva. Tento ventil musí byť schválený FIA (technický list č. 5) a musí byť namontovaný na prívodnom potrubí k vysokotlakovému čerpadlu motora a bezprostredne pred ním. Ventil musí byť umiestnený na neuzamykateľnom mieste v motorovom priestore. Na tento ventil sa musí dať pripojiť potrubie..</p> <p>The car must be fitted with a self-sealing connector for sampling fuel. This connector must be FIA approved (Technical list n°5) and be fitted on the feed line to, and immediately before, the high pressure pump on the engine. The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.</p>	

401	PALIVOVÁ NÁDRŽ / FUEL TANK				
	Palivová nádrž				<p>RALLY1 Doporučuje sa naplniť nádrž bezpečnostnou penou typu MIL-B-83054. Všetky palivové armatúry, ktoré sú súčasťou stien nádrže (vetracie otvory, vstupy, výstupy, plniace otvory nádrže, spojky medzi nádržami a prístupové otvory), musia byť vyrobené z kovu alebo kompozitu a prilepené k palivovej nádrži..</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form
	Fuel tank Umístění Location				RALLY1 It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam. Any fuel fitting which is part of the tank walls (air vents, inlets, outlets, tank fillers, inter tank connectors and access openings) must be made of metal or composite and bonded into the fuel tank. RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Obal a ohňuodolná prepážka Housing and firewall			<p>Nádrž musí byť zabudovaná v kvapalinám odolnom obale, prichytenom k podlahe. <u>Kvapalinám odolný obal / minimálne požiadavky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kompozitný materiál • <u>Vonkajšia strana</u> : pevné vrstvy uhlíka a kevlaru (uhlík a kevlar môžu byť samostatné vrstvy), každá vrstva musí mať hustotu od 200 g/ m² do 400 g/ m². • <u>Stred</u> : 10 mm voština Nomex (povinná na všetkých spodných plochách a všetkých plochách, ktoré môžu byť poškodené v prípade poruchy prevodových hriadeľov). • <u>Vnútná strana</u> : pevné vrstvy uhlíka a kevlaru (uhlík a kevlar môžu byť samostatné vrstvy), každá vrstva musí mať hustotu od 200 g/ m² do 400 g/ m². <p>Kvapalinám odolná prepážka medzi nádržou a posádkou je povinná.</p> <p>The tank must be contained in a leakproof box attached to the floor. <u>Leakproof box / minimum specification</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Composite material • <u>Outside face</u> : Solid plies carbon-kevlar (carbon and Kevlar may be separate layers), each ply must be between 200 g/m² and 400 g/m². • <u>Middle</u> : 10 mm Nomex honeycomb (compulsory on all bottom faces and all faces that may be damaged in case of transmission shafts failure). • <u>Inside face</u> : Solid plies carbon, each ply must be between 200 g/m² and 400 g/m² <p>A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.</p>	
	Plniace a odvetracie zariadenia Filling & venting devices				RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

402	PALIVOVÉ ČERPADLÁ / FUEL PUMPS				
	Nízkotlakové čerpadlo Low pressure			Čerpadlá a vyrovnávacie nádrže musia byť umiestnené v palivovej nádrži. Do palivového okruhu sa môžu pridať palivové filtre s maximálnym jednotkovým objemom 0,5 l. The pumps and the buffer tanks must be placed in the fuel tank. Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.	
	Vysokotlakové čerpadlo High pressure Držiak Support			Tvar je ľubovoľný Free design.	RALLY1 RALLY1

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA / ELECTRICAL EQUIPMENT

500	VŠEOBECNE / GENERAL				
	Zväzok káblov & poistky Wiring loom & Fuses			Bez dodatočných obmedzení. No additional restrictions.	
	Odpojovače / ovládanie Circuit breakers / controls			Odpojovače a elektrické ovládače namontované na stĺpiku riadenia sa môžu ľubovoľne meniť, pokiaľ ide o ich použitie, polohu alebo počet v prípade doplnkového príslušenstva Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

501	POMOCNÉ BATÉRIE / AUXILIARY BATTERIES				
	Maximálne napätie Maximum voltage			Maximálne povolené napätie je 16 Volts okrem pohonu vstrekovačov a systému osvetlenia (výbojek, LED lámp,,). The maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, ...).	
	Počet Number			Maximálne 2. Maximum 2.	
	Typ Type			Suchá. Musí byť prevzatý z katalógu veľkovýroby alebo z katalógu súťažných dielov. Tvar musí byť kubický. Dry. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Shape must be cuboid.	
	Batéria Battery			Ak sa používa iný ako olovený akumulátor, potom je povinné zabezpečiť riadenie prúdu, napätia a teploty a odpojiť všetky záťaže v prípade poruchy pomocného akumulátora. If non-lead-acid battery type is used then It is mandatory to have a control on the current, voltage and temperature, and to isolate all loads in case of failure of the auxiliary battery.	
	Umiestnenie Location			<u>Ak je v priestore pre posádku musí batéria byť:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Buď za základňou sedadla jazdca, alebo spolujazdca • Alebo pod sedadlom jazdca, alebo spolujazdca. V takomto prípade musí byť za zvislou rovinou prechádzajúcou zadnou stranou škrupiny sedadla <u>If in the cockpit, the battery must be situated :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Either behind the base of the driver's or co-driver's seat. • Either below driver or codriver seat. In that case, it must be situated rearward the vertical plane passing through the most forward point of the seat shell 	
	Uchytenie			Bezpečný systém, musí vydržať spomalenie 25 g.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Fixation			The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.	
	Izolačný kryt Insulating cover			Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a kladný pól musí byť prekrytý. Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.	

502	ALTERNÁTOR / ALTERNATOR				
	Počet Number			Jeden One.	
	Typ a špecifikácia Type and specifications				RALLY1 RALLY1
	Systém pohonu Drive system			Ľubovoľný Free	
	Umiestnenie Location			Musí byť v motorovom priestore. <u>Držiaky alternátora</u> : Ľubovoľné. It must be located in the engine bay. <u>Alternator support</u> : Free.	

503	SYSTÉM OSVETLENIA / LIGHTING SYSTEM				
	Systém osvetlenia Lighting system	Môže sa ponechať May be retained.		Všetky osvetľovacie a signalizačné zariadenia musia byť v súlade s právnymi požiadavkami usporiadateľskej krajiny súťaže alebo s Medzinárodným dohovorom o cestnej premávke. Žiarovky sú ľubovoľné. <u>Osvetlenie zadnej registračnej tabuľky</u> : povinné All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the competition or with the International Convention on Road Traffic. The bulbs are free. <u>Lighting of rear registration plate</u> : compulsory	
	Blok predných svetiel	Môže sa ponechať.			RALLY1 <u>Držiaky</u>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Headlight units	May be retained.			Ľubovoľný tvar RALLY1 <u>Supports</u> Free design.
	Predné svetlá Front lights	Môže sa ponechať May be retained.			RALLY1 RALLY1
	Blok zadných svetiel Tail light units	Môže sa ponechať May be retained.			RALLY1 <u>Držiaky</u> Ľubovoľný tvar RALLY1 <u>Supports</u> Free design.
	Dodatočné predné svetlá Additional headlights			<p>V prípade potreby môžu byť namontované v prednej časti karosérie alebo v mriežke chladiča, ale otvory, ktoré sú v tomto prípade potrebné, musia byť úplne vyplnené svetlometmi. Nesmú sa používať mimo rýchlostných skúšok. Musia byť inštalované úplne pod spodným okrajom čelného skla pri pohľade spredu; Musia byť inštalované symetricky; Akékoľvek nové kryty alebo systém montáže nesmú vytvárať žiadny aerodynamický efekt. Prídavné svetlá nesmú predstavovať žiadne ostré hrany alebo iné nebezpečenstvo (podľa posúdenia technických komisárov). Prídavné svetlá sa musia zahrnúť do merania celkovej dĺžky a aj do merania predného previsu.</p> <p>They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights. They must not be used outside special stages. They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front; They must be installed symmetrically; Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect. The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers).</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

				The additional headlights must be included in the overall length and in the front overhang measurement.	
504	ŠTARTÉR / STARTER				
	Umiestnenie Location				RALLY1 RALLY1
	Značka a typ Make and type			Bez dodatočných obmedzení. No additional restrictions.	

505	HYBRIDNÝ SYSTÉM/ HYBRID DEVICE				
	Všeobecne General	Vozidlo musí byť v každom okamihu v súlade s návodom na obsluhu a technickými správami, ktoré poskytol dodávateľ určený FIA. Na systéme dodanom dodávateľom určeným FIA nie sú povolené žiadne úpravy. At any time, the car must comply with the instruction manual and the technical notes provided by the FIA-designated supplier. No modification is authorized on the system supplied by the supplier designated by the FIA.			
	Konektor zapojenia Flooding connector	N/A N/A			
	Umiestnenie Location	<p>Blok hybridného systému WRC musí byť umiestnený v hlavnej konštrukcii závodného vozidla a musí spĺňať tieto podmienky ::</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bočné steny musia byť umiestnené medzi Y = -480 mm a Y = +480 mm • Predné steny musia byť najmenej 10 mm za rovinou prechádzajúcou zadnými bodmi povinnej diagonálnej vzpery hlavného oblúka • zadné steny musia byť pred palivovou nádržou • Najnižšia časť musí byť 20 mm nad referenčnou rovinou <p>The housing of the WRC hybrid system must be situated in the main structure of the race car and must comply the following conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • The lateral walls must be located between Y = -480 mm and Y = +480 mm • The most forward walls must be at least 10 mm after the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar • The rear walls must be in front of the fuel tank • The lowest part must be 20 mm above the reference plane 			
	Ochrana Protection	<p>Zadná strana krytu hybridného systému WRC musí byť vybavená ochranou, ktorá spĺňa tieto kritériá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Musí pokrývať aspoň celý povrch HPS, ktorý nie je chránený krytom palivovej nádrže - môže byť vyhotovená z viacerých častí - môže byť pripevnená k HPS (na HPS nie sú povolené žiadne úpravy / musí byť odnímateľná), podvozku a/alebo ku krytu palivovej nádrže - Musí byť vyrobená z pevných vrstiev kevlaru / každá vrstva musí mať plošnú hmotnosť vlákna od 200 g/m² do 300 g/m². - Minimálna plošná hmotnosť vlákien musí byť 1150 g/m². <p>The rear face of the housing of the WRC hybrid system must be fitted with a protection complying with the following criteria:</p>			

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :		
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form	
		<ul style="list-style-type: none"> It must cover at least all the surface of the HPS that is not protected by the fuel tank housing It may be made in multiple parts It may be attached to the HPS (no modification allowed on HPS / it must be removable), chassis and/or fuel tank housing It must be made of solid plies of Kevlar / Each ply must have a fiber areal weight between 200 g/m2 and 300 g/m2. It must have a minimum fiber areal weight of 1150g/m2. 				
	Držiaky Supports				RALLY1 RALLY1	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔOVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔOVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Chladienie batérie (batérií) (ES) Battery (ES) cooling				<p>RALLY1. <u>Uloženie nádrže a čerpadla</u> Je povolené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ale žiadna časť nesmie byť pred X = -200 mm. Odvetranie nádrže musí byť mimo priestoru pre posádku. Chladiace potrubia môžu prechádzať do priestoru pre posádku a batožinového priestoru, len ak sú v súlade s Čl. 253-3.2 (špecifikácie sú rovnaké ako špecifikácie palivového potrubia).</p> <p>RALLY1 <u>Tank and pump Location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part must be located in front of X = -200 mm The breather of the tank must be located outside the cockpit. The coolant lines may pass into the cockpit and the boot only if they comply with Art. 253-3.2 (specifications identical to those of the fuel lines).</p> <p>VO platné pre RALLY1 <u>Umiestnenie chladiča</u> Je povolené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ale žiadna časť chladiča nesmie byť pred X = -200 mm. Počet chladičov je ľubovoľný.</p> <p>VO valid for RALLY1 <u>Radiator location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part of the radiator must be located in front of X = -200 mm Number of radiators: free</p> <p>VO platné pre RALLY1 Na chladienie chladičov sa môžu použiť ventilátory. Počet ventilátorov : ľubovoľný. Ich poloha je ľubovoľná</p> <p>VO valid for RALLY1 Fans may be used to cool the radiator. Number of fans: free. Their position is free.</p>
	Chladienie batérie (ES) - Chladičs				
	Battery (ES) cooling - Radiators				
	Chladienie batérie (ES) - Ventilátory				
	Battery (ES) cooling - Fans				

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Chladienie batérie (ES) – Kanály Battery (ES) cooling - Ducts			<p>Musia byť uchytené medzi :</p> <ul style="list-style-type: none"> Jadrom chladiča a ventilátorom. Medzi ventilátormi a homologovanými otvormi Medzi chladičom a homologovanými otvormi <p>Tvar kanálov je ľubovoľný. <u>Umiestnenie chladiacich kanálov</u> Nie je povolené pred X = 0 mm.</p> <p><u>They must be fitted between :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> the radiator core and the cooling fans. between the cooling fans and the homologated openings between the radiator and the homologated openings <p>Shape of the ducts is free. <u>Location of the cooling ducts</u> Not allowed in front of X = 0 mm.</p>	
	Chladienie elektromotora a inventora MGUK and inverter cooling				<p>RALLY1. <u>Uloženie nádrže a čerpadla</u> Je povolené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ale žiadna časť nesmie byť pred X = -200 mm. Odvetranie nádrže musí byť mimo priestoru pre posádku. Chladiace potrubia môžu prechádzať do priestoru pre posádku a batožinového priestoru, len ak sú v súlade s Čl. 253-3.2 (špecifikácie sú rovnaké ako špecifikácie palivového potrubia).).</p> <p>RALLY1 <u>Tank and pump Location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part must be located in front of X = -200 mm. The breather of the tank must be located outside the cockpit. The coolant lines may pass into the cockpit and the boot only if they comply with Art. 253-3.2 (specifications identical to those of the fuel lines).</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Chladienie elektromotora a inventora – Chladiče MGUK and inverter cooling – Radiators				VO platné pre RALLY1 <u>Umiestnenie chladiča</u> Je povolené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ale žiadna časť chladiča nesmie byť pred X = -200 mm. VO valid for RALLY1 <u>Radiator Location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part of the radiator must be located in front of X = -200 mm.
	Chladienie elektromotora a inventora - Ventilátory MGUK and inverter cooling - Fans				VO platné pre RALLY1 Na chladienie chladičov sa môžu použiť ventilátory. Počet ventilátorov : ľubovoľný. Ich poloha je ľubovoľná VO valid for RALLY1 Fans may be used to cool the radiator. Number of fans: free. Their position is free.
	Chladienie elektromotora a inventora - Kanály MGUK and inverter cooling - Ducts				<u>Chladiace kanály musia byť uchytené medzi :</u> <ul style="list-style-type: none"> Jadrom chladiča a ventilátory. Medzi ventilátormi a homologovanými otvormi Medzi chladičom a homologovanými otvormi Tvar kanálov je ľubovoľný. <u>Umiestnenie chladiacich kanálov</u> Nie je povolené pred X = 0 mm. <u>Cooling ducts must be fitted between :</u> <ul style="list-style-type: none"> The radiator core and the cooling fans. Between the cooling fans and the homologated openings Between the radiator and the homologated openings Shape of the ducts is free. <u>Location of the cooling ducts</u> Not allowed in front of X = 0 mm.
	Snímače a spúšťače Sensors and actuators				RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

Bezpečnostné kontrolky Svetlá stavu Zvukový modul	<p>Svetlá modulu <u>Module lights :</u> Jeden bezpečnostný svetelný modul musí byť namontovaný na vozidle vpredu. Musí byť v strede čelného okna (v hornej časti) a musí byť viditeľný zvonku vozidla. 1 bezpečnostný modul svetiel musí byť umiestnený na každej strane vozidla. Typ bezpečnostného svetelného modulu : Pozri návod na použitie, ktorý poskytol dodávateľ určený FIA.</p> <p>Svetelný modul pre posádku Jeden modul bezpečnostného svetla musí byť nainštalovaný vo vozidle. Posádka ho musí kedykoľvek vidieť.</p> <p>Zvukový modul Jeden bezpečnostný zvukový modul musí byť nainštalovaný vo vnútri hybridnej jednotky. Typ bezpečnostného zvukového modulu : Pozri návod na použitie, ktorý poskytol dodávateľ určený FIA. Ak vnútorný bezpečnostný zvukový modul zlyhá, musí sa pridať externý bezpečnostný zvukový modul (s vlastnosťami identickými s vlastnosťami vnútorného bezpečnostného zvukového modulu).</p>
Safety indicators Status light Sound module	<p>Module lights One safety light module must be installed at the front of the car. It must be located in the center of the windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car. 1 safety light module must be located on each side of the car and each safety light module must be visible through the rear windows of the car. Type of safety light module : See the instruction manual provided by the FIA-designated supplier.</p> <p>Module light for the crew One safety light module must be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.</p> <p>Sound module One safety sound module must be installed inside the hybrid unit. Type of safety sound module : See the instruction manual provided by the FIA-designated supplier. If the internal safety sound module fails, an external safety sound module must be added (characteristics identical to those of the internal safety sound module).</p>
Štartovanie v plne elektrickom móde	<p>Z bezpečnostných dôvodov, ak je zapojený vysokonapäťový mód a vozidlo zastaví, musia byť jazdcom súčasne vykonané dve nezávislé operácie, aby sa vozidlo dalo vplne elektrickom móde do pohybu. Jedna končatina nesmie vykonať dve operácie.. Jazdec musí stlačiť brzdový pedál a v rovnakom čase musí stlačiť tlačítko, alebo pádlo pod na stĺpiku riadenia, alebo na prístrojovej doske..</p>
Starting in fully electric mode	<p>For safety reasons, if the high voltage mode is activated and car is stopped, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.</p>
Zvuk pri plne elektrickom móde	<p>Zvukový modul spĺňajúci všetky nasledujúce kritériá je povinný::</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mať minimálne 80 dB meraných na voľnom priestranstve, vo vzdialenosti 2 m od prednej a zadnej časti vozidla, vo výške 1 m od úrovne zeme • Byť aktivovaný počas jazdy v režime EV (EV ON + rýchlosť ≠ 0 km/h vrátane spätného chodu) • Vypnúť sa pri rýchlosti vozidla vyššej ako 30 km/h

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Sound in fully electric mode	<ul style="list-style-type: none"> Mať testovací režim pre kontrolu systému: aktivácia softvéru je možná pri rýchlosti = 0 km/h za účelom kontroly <p>A sound module complying with all the following criteria is compulsory:</p> <ul style="list-style-type: none"> Minimum 80dB measured in open area, at 2m from the front and from the rear of the vehicle, 1m high from the ground level Activated while running on EV mode (EV ON + speed ≠ 0 km/h including reverse gear) Shut down when vehicle speed is higher than 30km/h Test mode for system scrutineering: software activation possible at speed = 0km/h for scrutineering purpose
--	------------------------------	--

6. PREVODY / TRANSMISSION

600	VŠEOBECNE / GENERAL				
	Oprava homologovaných dielov Repair of parts homologated				<p><u>Je povolené opraviť nasledovné odliatky zváraním :</u> Skríňa prevodovky a diferenciálu. Zvar musí byť prísne obmedzený na oblasť opravy a nesmie meniť tvar, funkciu alebo výkon dielu.</p> <p><u>It is possible to repair the following cast parts by welding :</u> Gearbox and differential housings. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</p>
	Hmotnosť / podmienky váženia... Weight / weighing conditions...			<p><u>Hmotnosť prevodov nezahŕňa :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Prevodové spojenie mimo prevodovky Hnacie hriadele (prične, pozdĺžne) Všetky olejové alebo vzduchové potrubia, vodiče alebo káble za prvým vonkajším spojom Akékoľvek upevnenie (alebo) komponentov, ktoré nie sú súčasťou funkcie prevodovky Zariadenie na chladenie oleja ... <p><u>The weight of the transmission does not include :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> The gear linkage external to the gearbox Driveshafts (transversal, longitudinal) Any oil or air lines, wires or cables past the first external joint Any mountings for (or) components not part of the transmission function The oil cooling device ... 	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>... Hmotnosť / podmienky váženía</p> <p>...Weight / Weighing conditions</p>			<p>... <u>Musí zahŕňať :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Upevnenie prevodovky (skrine alebo puzdrá, ale nie elastomér, ložisko alebo odnímateľná časť) • Uvoľňovací valec spojky a ložisko • Výstupné príruby (výstupné príruby sú definované ako časť, ktorá obsahuje vonkajšiu dráhu vnútorného kľbu alebo časť, ku ktorej je upevnená vonkajšia dráha vnútorného kľbu)) • Skriňa uloženia hnacieho hriadeľa <p><u>Poznámka :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Všetky položky, ktoré nemožno odstrániť, ale ktoré nespádajú do definície hmotnosti prevodovky, možno odstrániť výpočtom, so súhlasom Komisie pre homologizačné predpisy. • Žiadna vonkajšia záťaž nie je povolená. <p>Podmienky váženía musia byť také, ako sú uvedené v dokumente o plombovaní a hmotnosti prevodovky, ktorý sa poskytuje v čase homologácie.</p> <p>... <u>It may include :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmission mountings (bosses or housing but not any elastomer, bearing or removable part) • Clutch release slave cylinder and bearing • Output flanges (output flanges are defined as the part that contains the inboard joint outer track or the part to which the inboard joint outer track is fixed) • Driveshafts tripod housing <p><u>Remark :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Any items which cannot be removed but which do not come within the definition of the weight of the transmission may be removed by calculation with the approval of the Homologation Regulations Commission • No external ballast is allowed <p>The weighing conditions must be as presented in the sealing and transmissions weight document provided at the time homologation.</p>	
--	--	--	--	--	--

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

601	HNACIE KOLESÁ / DRIVEN WHEELS	Sú povolené iba vozidlá s pohonom 4 kolies. Only 4 wheel drive cars are allowed.			
------------	--------------------------------------	---	--	--	--

602	SPOJKA / CLUTCH				
	Počet Number			Jedna. One.	
	System ovládania Control system			Hydraulický alebo mechanický. Spojka musí byť ovládaná a riadená výlučne nohou vodiča. Doraz spojky (vypínacie ložisko spojky) je ľubovoľný. Hydraulic or mechanic. The clutch must be exclusively operated and controlled by the foot of the driver. The clutch stop (clutch release bearing) is free.	
	Hlavný valec Master-cylinder				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Nádržky spojkovej kvapaliny Clutch fluid tanks				VO platné pre RALLY1 Nádrže na spojkovú kvapalinu môžu byť upevnené v priestore pre posádku. V takom prípade musia byť bezpečne upevnené a musia byť vyrobené z ohňovzdorného materiálu alebo chránené nepriepustným a ohňovzdorným krytom. VO platen pre RALLY1 The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Kotúč Discs			<p><u>Minimálny priemer</u> : 183 mm. Trecie platničky musia mať vonkajší priemer najmenej 181 mm. <u>Počet</u> : Maximálne dva trecie kotúče. <u>Typ</u> : Keramické.</p> <p><u>Minimum diameter of the disc</u> : 183 mm. The friction paddles must have an outside diameter of at least 181 mm. <u>Number</u> : Maximum two friction discs. <u>Type</u> : Cerametallic.</p>	
	Tlaková zostava Pressure assembly			<p><u>Embrayage</u> Minimálny priemer spojkového kotúča je 183 mm. Trecie platničky musia mať vonkajší priemer najmenej 181 mm. Musia obsahovať najviac dva trecie kotúče. Musia byť keramické Spojka musí byť namontovaná na zotrvačník. <u>Typ</u> : suchá, trecia, membránová pružina.</p> <p><u>Clutch</u> The minimum diameter of the clutch disc is 183 mm. The friction paddles must have an outside diameter of at least 181 mm. It must contain a maximum of two friction discs. It must be of the cerametallic type. Engine clutch to be mounted on the engine flywheel <u>Type</u> : Dry, friction, diaphragm spring.</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

603	PREVODOVKA / GEARBOX				
Umiestnenie Location					RALLY1 RALLY1
Držiaky Supports					RALLY1 RALLY1
Adaptér medzi motorom a prevodovkou (vrátane rúry krútiaceho momentu) Adapters between engine and gearbox (incl. torque tube)					RALLY1 RALLY1
Minimálna hmotnosť Minimum weight				Minimálna hmotnosť prevodovky (vrátane skrine spojky a/alebo adaptéra na montáž prevodovky a predného diferenciálu) je 55 kg. Minimálna hmotnosť prevodovky (vrátane skrine spojky a/alebo adaptéra, ktorý umožňuje montáž prevodovky a predného diferenciálu), odpojovača zadného pohonu a zadného diferenciálu spolu je 92 kg. The minimum weight of the gearbox (including clutch housing and/or adapter to enable the gearbox to be mounted and front differential) is 55 kg. The minimum weight of the gearbox (including clutch housing and/or adapter to enable the gearbox to be mounted and front differential), the rear drive disconnect device and rear differential combined is 92 kg.	
Domček Housings					RALLY1 RALLY1
Vnútorne diely Internal parts					RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Prevody Ratios				RALLY1 RALLY1
	Mazanie Lubrication			<p>Aby bolo možné namontovať snímače teploty mazania (prevodovka, skriňa diferenciálu atď.), môžu byť v príslušných skrinách vytvorené otvory alebo závitové otvory s maximálnym priemerom 14 mm.</p> <p><u>Mazanie</u> Striekaním alebo tlakovým napájaním z maximálne dvoch jednostupňových čerpadiel. Viacstupňové čerpadlá a externé olejové nádrže sú zakázané. Vnútorne hadice sú povolené.</p> <p>In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.</p> <p><u>Lubrication</u> By splashing or pressure fed from a maximum of two single stage pumps. Multi stages pumps and external oil tanks forbidden. Internal hoses authorised.</p>	
	Olejové chladenie Chladič Oil cooling - Radiator			<p>Olejové radiátory sú povolené.</p> <p>Oil radiators authorised.</p>	
	Ventilátory chladenia chladiča Fans for cooling the radiator				VO platen pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Posilovač radenia Power assisted gearshift control			<p>Zakázaný Forbidden</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Radenie prevodov priamym mechanickým napojením Gearshift control by direct mechanical linkage			<p>Stykače, alebo snímače zaťaženia, umožňujúce vypnutie motora v okamihu preradenia sú povolené (tento systém musí byť homologovaný v RALLY1). Ovládač musí byť vyrobený zo železného materiálu alebo hliníkovej zliatiny; spoje sú ľubovoľné. Radiaca páka musí byť upevnená na podlahe alebo na stĺpiku riadenia a môže byť nastaviteľná. Ak je upevnená na stĺpiku riadenia, spojenie medzi radiacou pákou a prevodovkou nesmie byť pevné (lanko atď.).</p> <p>Contactors or loading gauges allowing the engine to cut at the moment of the gear change are authorised (this system must be homologated in RALLY1). The control must be made of ferrous material or aluminium alloy; the joints are free. The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable. If fixed on the steering column the link between the gear lever and the gearbox must not be rigid (cable, etc.).</p>	
--	--	--	--	---	--

604	STREDOVÝ DIFERENCIÁL / CENTRE DIFFERENTIAL	
	Stredový diferenciál Centre differential	Zakázaný. Forbidden.

605	DIFERENCIÁLY & KONCOVÝ PREVOD / DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES			
	Držiaky Supports			RALLY1 RALLY1
	Skriňa Housings			RALLY1 RALLY1
	Predný a zadný diferenciál / vnútorné diely Front and rear differential / Internal parts			RALLY1 Typ platní je ľubovoľný. Kotúče z kompozitného materiálu sú zakázané RALLY1 The type of the plates is free. Discs in composite material are authorised

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Prevody Ratio				RALLY1 RALLY1
	Systém 4WD Zariadenia odpájania zadného diferenciálu 4WD System Rear differential disconnect device				RALLY1 RALLY1
	Prevodovka pre hybridný systém Gear train for hybrid system				RALLY1 RALLY1
	Mazanie- Zadný diferenciál Lubrication - Rear differential			Aby bolo možné namontovať snímače teploty mazania (prevodovka, skriňa diferenciálu atď.), môžu byť v príslušných skrinách vytvorené otvory alebo závitové otvory s maximálnym priemerom 14 mm. <u>Mazanie</u> Striekaním alebo tlakovým napájaním z jedného jednostupňového čerpadla. Viacstupňové čerpadlá a externé olejové nádrže sú zakázané. Vnútorne hadice sú povolené. In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings. <u>Lubrication</u> By splashing or pressure fed from one single stage pump. Multi stages pumps and external oil tanks forbidden. Internal hoses authorised.	
	Olejové chladenie Chladič Oil cooling - Radiator Ventilátory chladenia chladiča Fans for cooling the radiator			Olejové chladiče sú povolené Oil radiators authorised.	VO platen pre RALLY1 VO valid for RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Nádrž Tank				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Záloha FIA FIA deposit				

606	HRIADELE / SHAFTS				
	Pozdĺžny (hnací hriadeľ) Longitudinal (propshaft)				RALLY1 RALLY1
	Pozdĺžny - Rozmery Longitudinal (propshaft) - Dimensions Držiaky Support				RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1
	Hriadeľ medzi hybridným systémom a zadným diferenciálom Shaft between hybrid system and rear differential				RALLY1 RALLY1
	Priečne(Hnané hriadele) (medzi diferenciálom a kolesami) Transverse (drive shafts) (between differential and wheels)				RALLY1 Len dĺžka priečných hriadeľov je ľubovoľná. RALLY1 Only the length of the transverse shafts is free.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

7. NÁPRAVY - ZAVESENIE / AXLES - SUSPENSIONS

700	VŠEOBECNE / GENERAL				
Oprava homologovaných dielov Repair of parts homologated					<p><u>Je povolené opravovať nasledovné diely zváraním:</u> Nosiče nábojov a spojovacie časti medzi nosičom nábojov a ramenom Zvar musí byť prísne obmedzený na oblasť opravy a nesmie meniť tvar, funkciu alebo výkon dielu..</p> <p><u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Hubcarriers and connecting parts between the hubcarrier and the wishbone. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</p>
Kinematický princíp geometriae (poloha otočných bodov) Kinematic Principle Geometry (position of pivot points)					<p>RALLY1</p> <p>RALLY1</p>
Kĺby (ramená / vedenie a diely zavesenia) Joints (wishbones/links and suspension parts)				Sú povolené iba guľové čapy. Only ball joints are allowed.	
Svetlá výška Ride height				Nastavenie z priestoru pre posádku. Adjustment from the cockpit is forbidden.	
Uchytenie dielov prevodov Attachments of suspension parts				<u>Uchytenie na prvky prevodov</u> Zakázané <u>Attachments to transmission elements</u> Prohibited.	
Zdvih				Zdvih zavesenia typu McPherson je obmedzený na 270 mm. <u>Spôsob merania je nasledovný :</u>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Suspension travel			<ol style="list-style-type: none"> 1) Vozidlo musí byť na stojanoch s odmontovanými pružinami. 2) Externý obmedzovač dráhy nárazu, pozri čl. 707- Tlmiče nárazov 3) Zdvih tlmičov sa meria priamo medzi hornou časťou vzpery McPherson a vonkajším obmedzovačom zdvihu. <p>McPherson Strut shock absorber travel is limited to 270 mm. <u>The checking procedure is as follows :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) The car must be on stands with the suspension springs dismounted. 2) External bump travel limiter, see Art. 707- Shock absorbers 3) The shock absorber travel is directly measured between the top of the McPherson strut and the external travel limiter. 	
--	-------------------	--	--	---	--

701 ČASTI NÁPRAVY / AXLE PARTS

	<p>Predný pomocný rám (priečny prvok) na montáž ramena, vedenia a dielov zavesenia</p> <p>Front subframe (cross member) for the mounting of wishbones, links and suspension parts</p>				RALLY1
	<p>Zadný pomocný rám (priečny prvok) na montáž ramena, vedenia a dielov zavesenia</p> <p>Rear subframe (cross members) for the mounting of wishbones, links and suspension parts</p>				RALLY1

	<p>Montáž pomocného rámu (priečného prvku) na šasi</p> <p>Mountings of the subframes (cross members) to the chassis</p>				RALLY1
--	---	--	--	--	--------

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

Nosiče nábojov Hubcarriers					<p>RALLY1 Minimálna hmotnosť je 8 kg. <u>Podmienky merania</u> Nosič náboja musia byť osadené iba</p> <ul style="list-style-type: none"> • Všetky držiaky, ktoré sú pripevnené k nosiču náboja, vrátane všetkých upevňovacích skrutiek • Náboje a ložiská • Štifty kolesa • La fixation de l'élément porteur (si elle ne fait pas partie du porte-moyeux nu) mais pas l'élément porteur lui-même <p>RALLY1 The minimum weight is 8 kg. <u>Weighing conditions</u> The hub carrier must be equipped only with</p> <ul style="list-style-type: none"> • All the brackets which are fixed to the hubcarrier, including All the fixation bolts • Hubs and bearings • Wheel studs • Upevnenie vzpery (ak nie je súčasťou holého nosiča náboja), ale nie samotnej vzpery
Náboje kolesa Wheel hubs					<p>RALLY1 RALLY1</p>
Ložiská kolesa Wheel bearings				<p>Priemer vnútorného ložiska ložiska kolesa môže byť najviac 100 mm. The diameter of the inner bearing of the wheel bearings must be 100 mm maximum.</p>	
Spojovacie diely medzi nosičom náboja a ramenom Connecting parts between the hubcarrier and the wishbone					<p>VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1</p>
Spojovacie časti medzi nosičom zadného náboja a spojovacím prvkom pätky Connecting parts between the rear hubcarrier and the toe-link					<p>VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	<u>Predné</u> trojuholníkové ramená a vedenie <u>Front</u> wishbones and links				RALLY1
	<u>Zadné</u> trojuholníkové ramená a vedenie <u>Rear</u> wishbones and links				RALLY1

702 ZAVESENIE - PRUŽINY / SUSPENSION - SPRINGS					
	Pružiny Springs Pružiny, sedlá Spring seats			<p>Materiál a rozmery hlavnej pružiny sú ľubovoľné (ale nie typ). Vinutá pružina môže byť nahradená dvoma alebo viacerými pružinami rovnakého typu, sústrednými alebo v sérii, za predpokladu, že môžu byť namontované bez akýchkoľvek úprav okrem tých, ktoré sú uvedené v tomto článku</p> <p>The material and main spring dimensions are free (but not the type). A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they may be fitted without any modifications other than those specified in this article.</p> <p>Tvar, rozmery a materiál sú ľubovoľné. Môžu byť nastaviteľné, aj keď to zahŕňa priradenie materiálu. Diely na zabránenie pohybu pružín z ich montážnych bodov sú povolené..</p> <p>The shape, dimensions and material are free. They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

706 ZAVESENIE – STABILIZÁTORY (STABILIZAČNÉ TYČE) / SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)

	Stabilizačné tyče				RALLY1 Nastavenie z priestoru pre posádku je zakázané. Za žiadnych okolností nesmú byť stabilizačné tyče navzájom spojené. Stabilizačné tyče musia byť čisto mechanického typu (žiadna časť, ktorá je hydraulického typu, nesmie byť pripojená k stabilizačnej tyči alebo k jednej z jej súčastí). Homologované stabilizačné tyče sa môžu odstrániť alebo odpojiť.
	Antiroll bars				RALLY1 Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the antiroll bars be connected to one another. The antiroll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the antiroll bar or to one of its components). The antiroll bars homologated may be removed or disconnected.
	Montáž do šasi				RALLY1
	Mountings to the chassis				RALLY1
	Ložiská			Ložiská (tyčové kĺby na karosérii) sú ľubovoľné pod podmienkou, že sa dajú namontovať na homologizované upevnenie.	
	Bearings			The bearings (bar joints on the bodyshell) are free provided they are able to be fitted on the homologated mountings.	

707 ZAVESENIE - TLMIČE / SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS

	Zostava zavesenia McPherson				VO platné pre RALLY1
	McPherson strut assembly				VO valid for RALLY1
	Spojovacie časti medzi nosičom náboja a zostavou McPherson				VO platné pre RALLY1
	Connecting parts between the hubcarrier and the McPherson strut assembly				VO valid for RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔOVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔOVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Predné a zadné vrchné montážne body zavesenia Front and rear suspension top mounts				RALLY1 RALLY1
	Tlmiče... Shock absorbers...				<p>VO platné pre RALLY1 Je povolený iba jeden tlmič na koleso. Kontrola princípu činnosti tlmičov sa musí vykonať nasledovne : Po demontáži pružín a/alebo torzných tyčí musí vozidlo klesnúť na doraz za menej ako 5 minút. S ohľadom na princíp činnosti sa tlmiče s plynovou náplňou považujú za hydraulické tlmiče. <u>Zásoby kvapaliny pre tlmiče</u> Zakázané v priestore pre posádku a v batožinovom priestore. Môže sa pridať obmedzovač zdvihu pruženia. Na každé koleso je povolené len jedno lanko a jeho jedinou funkciou musí byť obmedzenie chodu kolesa, keď tlmič nie je stlačený..</p> <p>...</p> <p>VO valid for RALLY1 Only one shock absorber per wheel is authorised. <u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :</u> Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. <u>Fluid reserves for shock absorbers</u> Forbidden in the cockpit and in the boot. A suspension travel limiter may be added. Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.</p> <p>...</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>...Tlmiče</p> <p>...Shock absorbers</p>				<p>...</p> <p><u>Zakázané</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvapaliny s hustotou vyššou ako 1 g/cm³. • Nastavenie z priestoru pre posádku. • Akékoľvek prepojenie bez ohľadu na jeho druh (tlmiče musia byť navzájom nezávislé). • Systém vodného chladenia. <p>Všetky tlmiče musia byť vybavené vonkajším obmedzovačom dráhy nárazu z nestlačiteľného materiálu (medzi vzperou Mc Pherson a horným sedlom pružiny), ktorý musí byť v kontakte s hornou časťou vzpery Mc Pherson pri dosiahnutí úplne zatvorenej polohy (pozri článok 700 - dráha pruženia)</p> <p>...</p> <p><u>Forbidden</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fluid with a density over 1 g/cm³. • Adjustment from the cockpit. • Any interconnection, whatever its kind (shock absorbers must be independent from one another). • Water cooling systems. <p>All dampers must be fitted with an external bump travel limiter in non compressible material (between Mc Pherson strut and top spring seat), it must be in contact with the top of the McPherson strut assembly when the fully closed position is reached (see Art. 700-Suspension travel)</p>
--	--	--	--	--	--

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

8. PODVOZOK / RUNNING GEAR

801	KOLESÁ A PNEUMATIKY / WHEELS AND TYRES				
	Kolesá				<p><u>Rozmer 4 kolies :</u> zhodný <u>Konštrukcia :</u> jeden diel. Kovové vložky sú povolené na prechod pohonu ku kolesu. Kompletné kolesá sú ľubovoľné pod podmienkou, že môžu byť umiestnené v pôvodnej karosérii; to znamená, že horná časť kompletného kolesa, umiestnená vertikálne nad stredom náboja kolesa, musí byť zakrytá karosériou, pri meraní zhora. Upevnenie kolies pomocou skrutiek sa môže voľne zmeniť na upevnenie pomocou čapov a matic.</p> <p><u>Dimensions of the 4 wheels :</u> Identical. <u>Construction :</u> Single unit. Metal inserts are allowed for the passage of the drive to the wheel. Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically. Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.</p> <p>Lemy kolies sú zakázané. Montáž odsávačov vzduchu na kolesá je zakázaná. Ochrany nábojov a matic sú povolené</p> <p>Wheel trims are forbidden. The fitting of air extractors on the wheels is prohibited. Hub and nut protections are permitted.</p>
	Wheels				
		Tvar			
		Design			

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Rozmery a hmotnosť Dimensions and weight			<p>Ráfiky musia byť bezpodmienečne vyrobené z liateho materiálu. Kované ráfiky a ráfiky vyrobené procesom prietokového tvárnenia sú zakázané</p> <p><u>Materiál:</u> Zliatiny horčíka, alebo hliníka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pre Rally na štrku sú povolené len ráfiky 7" x 15" a minimálna hmotnosť ráfiku je 8.6 kg. • Pre Rally na asfalte sú povolené len ráfiky 8" x 18" a minimálna hmotnosť ráfiku je 8.9 kg. <p>Rims must imperatively be made from cast material. Forged rims and rims manufactured using flow forming process are forbidden.</p> <p><u>Material:</u> Magnesium or aluminium alloy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • For gravel rallies, only 7" x 15" rims are authorised and the minimum weight of a rim is 8.6 kg. • For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised and the minimum weight of an rim is 8.9 kg. 	
	Kompletné koleso Complete wheels			<p>Zostava "ráfiky/pneumatiky" nesmie za žiadnych okolností presiahnuť šírku 9" a priemer 650 mm.</p> <p>Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650 mm.</p>	
	Rozšírenie rozchodu Track extenders			<p>Bez dodatočných obmedzení.</p> <p>No additional restriction.</p>	
	Zdviháky / uťahovačky Jack / wheel gun			<p>Zdvihák sa musí ovládať výlučne ručne (jazdcom alebo spolujazdcom), t. j. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým alebo elektrickým zdrojom energie.</p> <p>Uťahovačka nesmie umožniť demontáž viac ako jednej matice naraz</p> <p>The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.</p> <p>The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.</p>	
	Tlak a teplota pneumatiky			<p>Používanie akéhokoľvek zariadenia, ktoré umožňuje zachovať výkon pneumatiky pri tlaku rovnom alebo nižšom ako atmosférický tlak, je zakázané. Vnútro pneumatiky (priestor</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Tyre pressure and temperature			<p>medzi ráfikom a vnútornou stranou pneumatiky) môže byť naplnené iba vzduchom. Akýkoľvek systém umožňujúci jazdu vozidla bez tlaku v pneumatikách je zakázaný. Akýkoľvek systém regulácie tlaku je zakázaný. Snímače na meranie tlaku a teploty počas jazdy sú povolené.</p> <p>The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air. Any system allowing the car to be driven without pressure in the tyres is forbidden. Any pressure regulation system is forbidden. Sensors for measuring the pressure and the temperature when the car is in motion are allowed.</p>	
--	-------------------------------	--	--	---	--

802	NÁHRADNÉ KOLESO / SPARE WHEEL				
	Náhradné koleso			<p>Náhradné koleso (kolesá) nie je povinné. Musia byť bezpečne pripevnené v priestore pre posádku (stred náhradného kolesa musí byť za sedadlom jazdca a spolujazdca) alebo v priestore pre batožinu.</p> <p>Spare wheel(s) is (are) not compulsory. They must be securely fixed in the cockpit (the centre of the spare wheel must be behind the driver seat and the codriver seat) or in the luggage compartment.</p>	
	Spare wheels				

803	BRZDY / BRAKES				
	Brzdny systém			<p>Musia vyhovovať Čl. 253-4. Titánová zliatina je povolená pre rýchlospojky brzdového okruhu.</p> <p>It must comply with Art. 253-4. Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.</p>	
	Braking system				
	Brzdové potrubia			<p>Musia vyhovovať Čl. 253-3.</p> <p>They must comply with Art. 253-3.</p>	
	Brake lines				

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Hlavný válec Master-cylinder				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Nádržky brzdovej kvapaliny Brake fluid tanks				VO platné RALLY1 Nádržky na brzdovú kvapalinu môžu byť upevnené v priestore pre posádku. V takom prípade musia byť bezpečne upevnené a musia byť vyrobené z ohňovzdorného materiálu alebo chránené nepriepustným a ohňovzdorným krytom. VO valid for RALLY1 The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.
	Protiblokovací systém (ABS) Anti-lock braking system (ABS)		Zakázaný Forbidden		
	Brzdové vyrovnávacie nastaviteľné zariadenie medzi prednou a zadnou nápravou Brake balance adjusting device between the front and rear axles				VO platné pre RALLY1 Môže byť namontované v priestore pre posádku. Môže sa nastavovať vodičom. Pri sedení v závodných podmienkach môže jazdec ovládať len jeden systém. VO valid for RALLY1 May be mounted in the cockpit. May adjusted by the driver. Only one system may be actuated by the driver when seated in racing conditions.
	Brzdový strmeň Brake callipers				RALLY1 Jeden na koleso. RALLY1 One per wheel.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Montážne podložky Mounting spacers				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Brzdové kotúče Brake discs			<p>Jeden na koleso Musí byť vybraný z obchodného katalógu dielov Disky môžu byť ventilované. <u>Maximálny priemer</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 300 mm pre rally na štrku • 370 mm pre rally na asfalte <p><u>Minimálna hrúbka</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 24 mm pre rally na štrku • 25 mm pre rally na asfalte <p><u>Materiál</u> železná zliatina</p> <p>One per wheel. The discs must be chosen from a competition parts catalogue These discs may be ventilated. <u>Maximum diameter</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 300 mm for rallies on gravel • 370 mm for rallies on asphalt <p><u>Minimum thickness</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 24 mm for rallies on gravel • 25 mm for rallies on asphalt <p><u>Material</u> Iron-based alloy</p>	
	Hrniec kotúča Disc bells			<p>Použitie hrnca brzdového kotúča je povinné pre všetky kotúče. Tvar je ľubovoľný, ale musí byť z jedného kusu <u>Minimálna hmotnosť</u> 700 g pre rally na asfalte 350 g pre rally na štrku <u>Materiál</u> hliníková zliatina</p> <p>The use of a brake disc bell is compulsory for all brake discs. Free design but must be monoblock <u>Minimum weight</u> 700 g for rallies on asphalt 350 g for rallies on gravel <u>Material</u> Aluminium alloy</p>	
	Brzdové potrubie Brake linings			Ľubovoľné Free	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Zariadenie na zoškrabávanie blata Device for scraping the mud			Môže sa pridať zariadenie na oškrabávanie blata, ktoré sa hromadí na brzdových kotúčoch a/alebo kolesách A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.	
	Clony na ochranu pred kameňmi Stone screens to protect the brakes				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Chladienie brzd / vzduch Brake cooling / air			Pre každú brzdu je možné namontovať vzduchové chladiace kanály. Každý vzduchový kanál musí byť namontovaný medzi homologizovanými otvormi karosérie a nosičom náboja a/alebo brzdami. Na pohon vzduchu sa môžu použiť ventilátory. For each brake, it is possible to fitt air cooling ducts. Any air duct must be fitted between the bodywork homologated openings and the hubcarrier and/or brakes. Fans may be used to drive the air.	
	Chladienie brzd / kvapalina Brake cooling / liquid			Zakázané Forbidden	
	Ručná brzda Hand brake Umiestnenie Location				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1 VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1

804	RIADENIE / STEERING				
	Riadenie Wheel steering	Prepojenie medzi jazdcom a kolesami musí byť mechanické a spojité Riadenie 4 kolies je zakázané. The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering prohibited.			
	Mechanizmus riadenia				RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Steering mechanism				RALLY1
	Tyče riadenia Kĺby riadenia Steering rods Steering joints Spojovacie tyče Connecting parts Držiaky riadenia (uchytené na nosiči náboja) Steering brackets (fitted on hubcarrier)				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1 VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1 VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Stĺpik riadenia Steering column Držiaky Support				RALLY1 RALLY1 RALLY1 ou VO platné pre RALLY1 RALLY1 or VO valid for RALLY1
	Zmena strany riadenia Inversion of the driving side				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Volant Steering wheel			Musí sa dať odňať zo stĺpika riadenia pomocou rýchlopúšiacieho mechanizmu. Tento mechanizmus musí pozostávať z príruby sústrednej k osi volantu, žltej farby a musí byť namontovaný na stĺpiku riadenia za volantom; uvoľnenie sa musí ovládať potiahnutím príruby pozdĺž osi volantu. Môžu byť namontované tlačidlá a spínače. It must be removable from the steering column through a quick release mechanism. This mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel; The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. Push buttons and switches may be fitted.	
	Posilovač riadenia				VO platné pre RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Power steering				<p><u>Umiestnenie</u> Poloha (v motorovom priestore) hydraulického čerpadla posilovača riadenia je voľná. Môžu sa použiť maximálne 2 čerpadlá posilovača riadenia.</p> <p>VO valid for RALLY1 <u>Location</u> The position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free. A maximum of 2 power steering pumps may be used.</p>
	Držiaky čerpadla Pump support Hnacie kladky Driving pulley Olejové chladenie Oil cooling Nádrž Tank			<p>Tvar je ľubovoľný Free design.</p> <p>Hnacie kladky sú ľubovoľné. The driving pulley is free.</p> <p>Olejové chladiče, ako aj systém cirkulácie oleja bez vytvárania tlaku sú povolené. Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.</p>	<p>VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

9. KAROSÉRIA / ŠASI (SKELET) / BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)

901-1	INTERIÉR / INTERIOR				
	Prístrojová doska Dashboard			<p>Tvar a materiál prístrojovej dosky sú ľubovoľné. Minimálna hmotnosť holého prístrojového dosky: 1 kg <u>Prístrojová doska musí</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - siahť po celej šírke vozidla medzi stĺpkami A a dotýkať sa spodnej časti čelného skla po celej jeho šírke - mať minimálnu celkovú výšku 200 mm - v bode X musí pokrývať plochu medzi základňou čelného skla a najvzdialenejším bodom otvoru dverí - Žiadna časť nesmie byť umiestnená pod z = 550 mm <p>Upevňovacie body : Voľné.</p> <p>The shape and the material of the dashboard are free. Minimum weight of the bare dashboard : 1 kg <u>The dashboard must</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Extend the entire width of the vehicle between the A pillars and be in contact with the base of the windscreen over its entire width • Have a minimum overall height of 200 mm height • In X, it must cover the area between the base of the windscreen and the most forward point of the door opening • No part must be located below z = 550 mm <p><u>Fixing points</u> : Free.</p>	
	Prístroje a vypínače Instruments and switches			<p>Bez dodatočných obmedzení. No additional restrictions.</p>	
	Priestor pedálov Pedal box Umiestnenie Location				<p>VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1 RALLY1. Chodidlá jazdca (a spolujazdca) musia byť v každom okamihu umiestnené za rúrkovou konštrukciou prednej prepážky. RALLY1.</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated characteristic and/or Part See form

					At any time, the feet of the driver (and codriver) must be located behind the tubular structure of the front bulkhead.
	Kúrenie Heating system			Kúrenie nie je povinné, pokiaľ je namontované elektrické, alebo podobné odhmlievacie zariadenie. The heating apparatus is not compulsory when an electric or similar demisting system is fitted.	
	Klimatizácia Air-conditioning system			Klimatizácia sa môže dodať, alebo odstrániť. The air-conditioning system may be added or removed.	
	Dodatočné zariadenia povolené v priestore pre posádku... Additional equipment permitted inside the cockpit...			<p><u>Zariadenia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnostné (pozri Čl. 1000). • Potrebné na jazdu. • Rádiokomunikácia (pozri Športové predpisy). Nesmú byť namontované medzi sedadlami a bezpečnostnou kľetkou / panelom dverí. • Pohodlie (ventilácia a vyhrievanie jazdca). • Osvetlenie • Náradie na opravy / náhradné koleso : pozri Čl. Art. 252 a 253) • Odkladacie priehradky (pozri Čl. 252 a 253) <p>V žiadnom prípade nesmú tieto zariadenia zvýšiť výkon motora, alebo ovplyvniť riadenie, prevod, brzdy, alebo smer jazdy ani nepriamym spôsobom.</p> <p>...</p> <p><u>Equipement</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Safety (see Art. 1000). • Necessary to drive. • Radio-communication (see Sporting Regulations). They must not be fitted between the seats and the safety cage / door panel) • Comfort (ventilation and cooling of the driver). • Lighting • Repair (tools / spare parts : see Art. 252 and 253). • Storage pockets (see Art. 252 and 253) <p>In no case may these equipments increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

				...	
	... Dodatočné zariadenia povolené v priestore pre posádku ...Additional equipment permitted inside the cockpit			... <u>Ovládacie skrinky pre kamery / ovládanie systému sledovania polohy GPS / ovládanie ADR.</u> Ich spôsob uchytenia musí vydržať spomalenie 25 g. Ovládanie systému sledovania polohy GPS a ovládanie ADR musia byť prichytené na vrchnej strane stredového tunela Musia byť prichytené v súlade s pokynmi uvedenými v Športových predpisoch. ... <u>Control box for camera / control box GPS tracking system / control box for ADR</u> Their securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g. The control box for the GPS tracking system and the control box for ADR must be fixed on the upper part of the transmission tunnel. They must be fixed in accordance with the instructions given in the Sporting Regulations.	
	Rýchlomer Speedometer			Rýchlomer sa môže vymeniť. The speedometer may be replaced.	
	Klaksón Horn			<u>Povinný</u> : pozri Čl. 252-8.3 <u>Compulsory</u> : see Art. 252-8.3	
	Izolačný materiál Insulating material			K prepážke sa môže dodať izolačný materiál, kvôli ochrane posádky pred ohňom. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.	
	Chladenie priestoru pre posádku Cooling of the cockpit			Kanály privádzajúce tento vzduch musia byť vyrobené z nehorľavých materiálov (Čl. 300). Vo vnútri týchto kanálov sú povolené elektrické ventilátory na zlepšenie cirkulácie vzduchu The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials (Art. 300).	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

				Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.	
--	--	--	--	--	--

902 EXTERIÉR / EXTERIOR

	Karoséria . všeobecne Bodywork - General	Závesy uzatváracích panelov musia byť kovové. Hinges of closure panels must be metallic.			
	Otvory Openings				<p>Všetky otvory musia byť homologované. Plochy sa musia merať na povrchu karosérie, nie v priemete. Rozmery sa merajú na vnútornom konci spojovacieho polomeru s povrchom karosérie. Otvory musia byť vybavené drôtenou siečkou s okami s maximálnou veľkosťou 10 mm (neplatí pre vstupy vzduchu do nárazníkov / pozri osobitný článok pre blatníky). Môžu byť čiastočne alebo úplne utesnené lepiacou páskou alebo siečkou. Vo vnútri týchto kanálov sú povolené elektrické ventilátory na zlepšenie cirkulácie vzduchu.</p> <p>All openings must be homologated. Areas must be measured on the bodywork surface and not in projection. Dimensions are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface. Openings must be fitted wire netting with a mesh of 10 mm maximum (not applicable to air inlets of the bumpers / see specific article for Fenders). They may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen. Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Funkcie (vrátane presklenných plôch) Function (including glazed areas)				Zámerné prúdenie vzduchu nie je povolené s výnimkou chladenia. <u>Zoznam položiek, ktoré sa môžu chladieť</u> <ul style="list-style-type: none"> • Motor, prevody • Brzdy • Posilňovač riadenia • Elektrické / elektronické zariadenia • Priestor pre posádku / jazdec • Systém klimatizácie • Tlmiče • Nosiče nábojov • Elektromotor a ES hybridného systému <p>Deliberate through-flow of air not permitted except for cooling. <u>List of items that are able to be cooled</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Engine, transmission • Brakes • Power steering • Electric/electronic equipment • Cockpit/ driver • Air conditioning system • Shock absorber • Hubcarriers • Electric motor and ES of the hybrid system
	Otvory v predných a zadných bočných oknách Openings on the front and rear lateral windows				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Otvory v čelnom skle a zadnom okne Openings on the windscreen and on the rear window				Zakázané. Forbidden.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Čelné okno Front Windscreen				VO platné pre RALLY1 <u>Poloha a sklon</u> : zhodné s pôvodnými. Pridanie ochranných priesvitných fólií na vonkajší povrch je povolené.. VO platné pre RALLY1 <u>Position and inclination</u> : identical to the original car The addition of protective transparent films on its external face is permitted.
	Spodné obloženie Lower trim		<p><u>Spodné obloženie sériového čelného skla sa môže upraviť za nasledujúcich podmienok :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Všeobecný tvar a vzhľad sériovej časti musí zostať nezmenený • Nesmú sa pridávať žiadne otvory, okrem otvorov na chladenie posádky (pozri motorová prepážka), na montáž mechanizmu stieračov čelného okna a na prístup k predným horným platniam zavesenia bez demontáže stieračov • Môžu sa pridať ďalšie upevňovacie prvky na jeho montáž na karosériu. • Montáž hlavného vypínača a vypínača hasiaceho prístroja • Montáž portov na sťahovanie údajov • Vŕtanie vypúšťacích otvorov <p><u>The series lower windscreen trim may be modified on the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The general shape and the appearance of the series part must remain unchanged • No opening may be added, except for cooling the crew (see Engine bulkhead), fitting of the windscreen wiper mechanism and for accessing the front upper suspension plates without removing the wipers • Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell. • Fitting a general master switch and an extinguisher switch • Fitting data downloading ports • The drilling of drain holes 		

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Stierače, motorček a mechanizmus Wipers, motor and mechanism Umiestnenie Location			<p>Jeden funkčný stierač čelného okna je povinný. Žiadna ďalšia funkcia nie je povolená. Mechanizmus stierača čelného okna a/alebo motorček sa môže nahradiť mechanizmom stierača čelného okna a/alebo motorčekom pochádzajúcim z iného sériového modelu. Vonkajšie úpravy sú povolené výlučne za účelom možnosti ich montáže. Motorček stieračov čelného okna musí byť nainštalovaný v motorovom priestore. Vinutie motorčeka môže byť upravené tak, aby sa zvýšila rýchlosť otáčania. Ovládacie ramienka stierača môžu byť upravené (kompozitný materiál nie je povolený). Výmena stieračov predného skla je povolená</p> <p>One windscreen wiper in working order is compulsory. No additional function is permitted. The windscreen wiper mechanism and/or the motor may be replaced with a windscreen wiper mechanism and/or motor coming from another series production model. In the sole purpose of being able to install them, external modifications are permitted. The windscreen wiper motor must be installed in the engine compartment. Motor winding may be modified to increase rotation speed. Control rods of the wiper may be modified (composite material not allowed). The changing of the front windscreen wiper blades is authorised.</p>	
					RALLY1 RALLY1

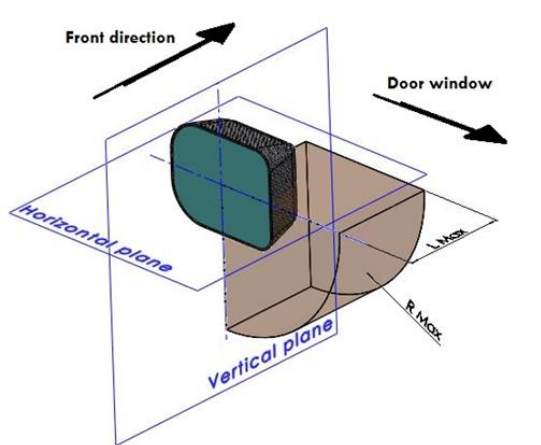
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Zadné okno Bočné okná Trojuholníkové okná Rear window Lateral windows Quarter panel windows				RALLY1 Bočné okná musia byť odnímateľné. <u>Spôsob upevnenia musí zabezpečiť rýchle odstránenie bez použitia náradia:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Predného bočného okna Z oboch strán z vnútra aj z vonku. • Zadné bočné okná a trojuholníkové okná Iba zvonku. RALLY1 The side windows must be removable. <u>The attachment method must ensure rapid removal, without the use of tools :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Front side windows From both inside and outside. • Rear side windows and quarter panel windows Only from outside.
	Zadné okno / stierače, motorček a mechanismus Rear window / Wipers, Motor and Mechanism		Mechanismus stierača zadného okna nie je povinný. The rear windscreen wiper mechanism is not compulsory.	Výmenastierača zadného okna je povolená. The changing of the rear windscreen wiper blades is authorised.	
	Nádržka ostrekovača Windscreen washer tank			Objem nádržky ostrekovača čelného okna je ľubovoľný a nádržka môže byť inštalovaná v priestore pre posádku podľa čl. 252-7.3, batožinovom priestore alebo motorovom priestore. Čerpadlá, potrubia a trysky sú ľubovoľné The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Art. 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay. The pumps, lines and nozzles are free.	
	Strecha Roof panel				RALLY1 Otvory sú povolené iba pre uchytenie antén. RALLY1 Holes are allowed for the sole purpose to fix antennas.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

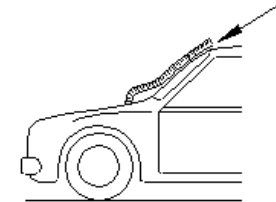
ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Ventilácia strechy Roof vent(s)				RALLY1 Homologované otvorysa môžu čiastočne, alebo úplneutesniť páskou, alebo platňou . RALLY1 The homologated openings may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen.
	Spätné zrkadlá Rear view - Mirrors			<p>2 vonkajšie spätné zrkadlá sú povinné. Zrkadlá musia spĺňať Čl. 253-9. Musia byť uchytené na dverách. Škrupina obsahujúca zrkadlo môže byť rozšírená na panel dveri iba pomocou konštrukcie, ktorá neobsahuje žiadny otvor a iba vo vnútri objemu uvedeného na opačnom obrázku (príklad ľavého spätného zrkadla).</p> <p><u>Na Obrázku sú :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lmax : 100 mm • R max : 200 mm • Vodorovná rovina prechádza osou symetrie odrazovej plochy • zvislá rovina prechádza osou symetrie odrazovej plochy <p>2 external rear view mirrors are compulsory. The mirror must comply with Art. 253-9. It must be fixed on the door panel. The shell containing the mirror may only be extended to the door panel by means of a structure that does not contain any opening and only inside the volume identified in the opposite drawing (example of left hand side rear-view mirror).</p> <p><u>On the opposite drawing :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lmax : 100 mm • R max : 200 mm • The horizontal plane passes through the axis of symmetry of the reflecting surface • The vertical plane passes through the axis of symmetry of the reflecting surface 	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Kapota motora Engine bonnet				RALLY1 Otvory na kapote motora musia byť homologované a musia byť vybavené drôtenou sieťou s okami s veľkosťou maximálne 10 mm. RALLY1 Openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Kapota motora / Dodatočný otvor na kapote alebo na prednom blatníku. Engine bonnet / Additional opening on the bonnet or on a front fender.				RALLY1 Povolené výlučne za účelom prívodu vzduchu do motora a na umiestnenie potrubia s maximálnym prierezom 350 cm ² (pozri obrázok vyššie). Tento otvor musí byť úplne zakrytý potrubím. Spojenie medzi otvorom a potrubím musí byť úplne utesnené. Horný koniec potrubia musí smerovať k zadnej časti vozidla. Podmienky používania: Toto povolenie musí byť uvedené v zvláštnych ustanoveniach súťaže. RALLY1 Authorised for the sole purpose of allowing the air supply to the engine, and to place a duct with a maximum section of 350 cm ² (see Drawing above). This opening must be completely covered by the duct. The connection between the opening and the duct must be completely sealed. The top end of the duct must point towards the back of the car. Terms of use: This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.
	Kapota batožinového priestoru				RALLY1



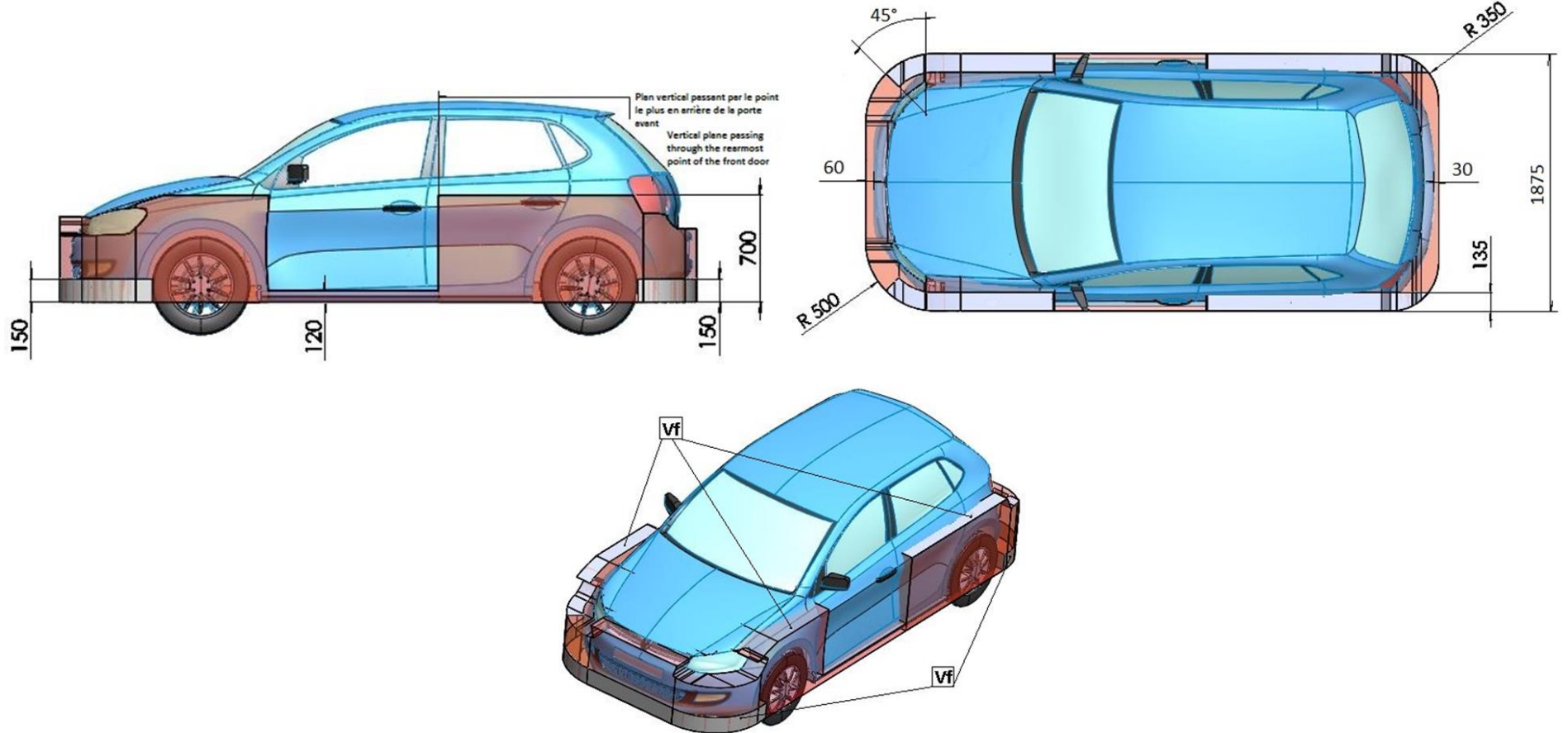
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Boot lid				Úpravy (otvor alebo zosilnenie) sú povolené výlučne na účely pripevnenia homologovaného zadného aerodynamického zariadenia. RALLY1 Modifications (hole or reinforcement) are permitted for the sole purpose of attaching the homologated rear aerodynamic device
	Kapota motora a kapota batožinového priestoru Engine bonnet and Boot lid			Musia byť namontované aspoň dve bezpečnostné uchytenia. Minimálny počet upevňovacích bodov k podvozku : 4. Povinné sú 2 kovové závesy. V prípade kapoty motora je poloha závesov ľubovoľná. Na kapotu motora sa môžu pridať výstuhy výlučne na účely inštalácie závesov.. At least two safety fasteners must be fitted. Minimum number of fixing points to the chassis : 4. 2 metallic hinges are compulsory. For the engine bonnet, the position of the hinges is free. Reinforcements may be added to the engine bonnet for the sole purpose of installing hinges.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form



Vf = objem, v ktorom sa vonkajší povrch karosérie RALLY1 môže nachádzať v obale vytvorenom vonkajším povrchom sériového výrobného dielu
 Vf = Volume where the outer surface of the RALLY1 bodywork may be within the envelop generated by the outer surface of the serie production part.

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

Dessin / Drawing n°262-1					
	Blatníky Fenders Vstupy vzduchu Air inlets Žalúzie Louvre				RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1 Interdites. Forbidden.
	Viditeľnosť kolesa Wheel visibility			Horná časť celého kolesa, ktorá sa nachádza vertikálne nad stredom náboja kolesa, musí byť pri zvislom meraní zakrytá karosériou. Koleso nesmie byť viditeľné cez otvory homologované v blatníkoch The upper part of the complete wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically. The wheel must not be visible through the openings homologated in the fenders	
	Ochrana vnútorných blatníkov Inner wheel arch protections			Môžu uzatvárať objem medzi vnútornou stranou podbehu a kolesom bez toho, aby sledovali tvar karosérie. Nesmú byť pohyblivé za žiadnych podmienok. Chladiace kanály môžu byť integrované s vnútornými ochrannými prvkami podbehov kolies. Musia byť napojené na homologované otvory They may close the volume between the inside of the wheel arch and the wheel without following the shape of the bodyshell. They must not be movable under any condition. Cooling ducts may be integrated with inner wheel arch protections. They must be connected to homologated openings.	
	Prahy dverí (podvozok) Door sills (Underbody)				RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Predné dvere</p> <p>Front Doors</p> <p>Vnútorne panely obloženia</p> <p>Inner trim panels</p>				<p>RALLY1 Všetky dvere sa musia dať otvoriť zvonku (pôvodné kľučky) a predné dvere zvnútra.</p> <p>RALLY1 It must be possible to open all doors from outside (original handles) and the front doors from the inside.</p> <p>RALLY1 Je povolené vŕtať homologované lišty dverí RALLY1 len za účelom upevnenia ďalšieho príslušenstva (objímka...) Musí sa dodržať homologovaná minimálna hmotnosť</p> <p>RALLY1 It is allowed to drill the RALLY1 homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve...) The homologated minimum weight must be respected.</p>
	<p>Bočná ochrana (energiu pohlcujúci materiál) / vnútro</p> <p>Side protection (energy absorbing material) / internal</p>				<p>VO platné pre RALLY1 <u>Ochrana objemov VA a VC</u> Povrchová ochrana z ohňovzdornej tkaniny (FR) je povolená. Ak je ochrana nalepená na objemoch, musí byť proces lepenia potvrdený výrobcom materiálu uvedeného v Technickom liste č. 58..</p> <p>VO valid for RALLY1 <u>Protection of volumes VA and VC</u> A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.</p>
	<p>Bočná ochrana (energiu pohlcujúci materiál) / montáž</p> <p>Side protection (energy absorbing material) / Installation</p>				<p>RALLY1</p> <p>RALLY1</p>

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	4/5 dverové vozidlá Zadné dvere 4/5 door cars Rear doors				RALLY1 Homologizované otvory v paneloch zadných dverí môžu byť prekryté drôtenou sieťkou s maximálnou veľkosťou ôk 10 mm.. RALLY1 Openings homologated in the rear door panels may be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Predný nárazník Front bumper				RALLY1 RALLY1 RALLY1 Môžu byť prekryté drôtenou sieťkou. RALLY1 They may be fitted with wire netting.
	Otvory Openings				
	Vzduchové kanály Air ducts			<u>Vzduchové kanály (bez akejkoľvek úpravy homologovaných otvorov) sa môžu pridať za týchto podmienok:</u> <ul style="list-style-type: none"> Vzduch môže prúdiť iba za účelom chladenia príslušenstva Iba jeden kanál je povolený pre príslušenstvo <u>Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions :</u> <ul style="list-style-type: none"> The air may be channelled only to cool the auxiliaries A single duct per auxiliary is authorised 	
	Montáž Mountings			Les systèmes de fixation du pare-chocs avant sont libres. The systems for attaching the front bumper are free.	
	Spodné odnímateľné diely Lower removable part			Spodná časť predného nárazníka musí byť odnímateľná Musí byť navrhnutý ako plochý pás Musí byť umiestnený vo voľnom priestore (pozri Obrázok 262-1) Jeho upevnenie musí byť pevné The lower part of the front bumper must be detachable It must be designed as a flat strip It must be located inside the free volume (see Drawing 262-1) Its fixings must be rigid	RALLY1 RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Zadný nárazník Rear bumper				RALLY1
	Otvory Openings				RALLY1
	Žalúzie Louvre				RALLY1
	Viditeľnosť kola Wheel visibility			Zakázané. Forbidden. Koleso nesmie byť viditeľné cez otvory homologované v zadnom nárazníku (vo všetkých smeroch a pri akejkoľvek polohe kola). Otvory homologované v zadnom nárazníku môžu byť prekryté drôtenou sieťkou s maximálnou veľkosťou ôk 10 mm.. The wheel must not be visible through the openings homologated in the rear bumper (in all directions and for any wheel position). Openings homologated in the rear bumper may be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.	
	Montáž Mountings			Spôsob uchytenia zadného nárazníka je ľubovoľný. The systems for attaching the rear bumper are free.	
	Zadný difúzer Rear diffuser			Zakázaný Forbidden	
	Zadné krídlo Rear Wing				RALLY1
	Nábežná hrana / Uhlová konzola (nosič)				RALLY1
	Trailing edge / Angle bracket (gurney)				RALLY1
	Sekundárny profil				RALLY1
	Secondary profile				RALLY1
	Poloha				RALLY1

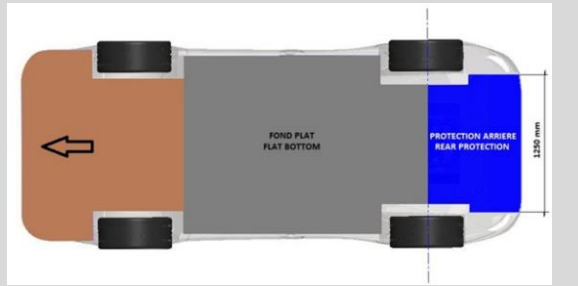
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

Position				RALLY1
Vonkajšie ozdobné lišty a strešné nosníky External decorative strips and roof bars		<p>Odstránenie strešných nosníkov je povolené. Povoľená je výmena vonkajších ozdobných lišt a lemov, ktoré kopírujú tvar vozidla. Vonkajší povrch dielu musí byť identický s povrchom sériového vozidla (úprava dĺžky sériového vozidla / pozri Čl. 202).</p> <p>The removal of roof bars, is authorised. The replacement of external decorative strips and trims, following the contour of the car, is authorised. The external surface of the part must be identical to the one of the series car (modification of series car length / see Art. 202)</p>		

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Zadná ochrana			<p><u>Zadná ochrana medzi zadným diferenciálom a zadným nárazníkom</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vpredu je ohraničená osou výstupu zadného diferenciálu. Vzadu je ohraničená zadným nárazníkom závodného vozidla Maximálna šírka : 1250 mm (pozri Obrázok nižšie) Táto ochrana musí byť vytvorená z jednej platne s toleranciou rovinnosti +/- 5 mm a s maximálnym uhlom 8° k referenčnej rovine Materiál tejto ochrany je ľubovoľný (kompozitný materiál je povolený) 	
	Rear protection			 <p><u>Rear protection between rear differential and rear bumper</u></p> <ul style="list-style-type: none"> It is limited to the front by the rear differential output center line It is limited to the rear by the rear bumper of the race car. Maximum width : 1250 mm (see drawing above) This protection must be formed from a single plane having a flatness tolerance of +/- 5 mm and with a maximum angle of 8° to the reference plane. The material of this protection is free (composite material allowed). 	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

...Plochá podlaha ...Flat floor			<p>... Maximálna plocha, v ktorej sú povolené výrezy: ohraničená obvodom umiestneným maximálne 250 mm mimo obvodu zadného ramena zavesenia. Predná bočná časť tohto obvodu môže priamo nadväzovať na najzadnejší bod vystuženia šasi, aby sa zachovala jej tuhosť. <u>Poloha plochej podlahy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Musí byť rovnobežná (+/-5 mm) s referenčnou rovinou na šírke Y +/- 600 mm. • Medzi Y=-600 mm a Y=+600 mm, musí byť plochá podlaha umiestnená najmenej 10mm pod referenčnou rovinou. <p>... <u>Maximum area where cut-outs are allowed:</u> limited by the perimeter located maximum 250mm outside the rear suspension wishbone perimeter. The forward lateral part of this perimeter may join directly to the rear most point of the chassis sill reinforcement in order to maintain its rigidity. <u>Flat floor position</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Must be parallel (+/-5 mm) to the reference plane on a width Y of +/- 600 mm • Between Y=-600 mm et Y=+600 mm, the bottom surface of the flat bottom must be located at least 10 mm below the reference plane 	
Ochrana podvozku			<p><u>Montáž ochranných prvkov podvozku je povolená za týchto podmienok</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Musia dodržať svetlú výšku • Musia byť odnímateľné • Musia chrániť len tieto časti: motor, chladič, medzichladič, prevodovku, stredový diferenciál, zadný diferenciál, hnacie hriadele (pozdĺžne a priečne), pomocné rámy, časti zavesenia, riadenie, výfukové potrubie. <p>Ochrany podvozku môžu siahať po celej šírke spodnej časti predného nárazníka len pred osou predného kolesa. <u>Ochrana prvkov zavesenia :</u> Ochrana môže byť namontovaná, ale musí : - byť pripevnená k plochej podlahe a/alebo k prvkom zavesenia - byť v súlade s článkom 252-2.1</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

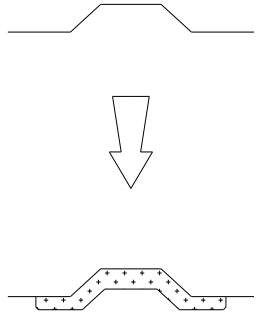
	Underbody protections			<p>The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • They must respect the ground clearance • They must be removable • They must protect only the following parts : engine, radiator, intercooler, gearbox, centre differential, rear differential, driveshafts (longitudinal and transversal), subframes, suspension parts, steering, exhaust line. <p>Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.</p> <p>Protection for suspension elements: Protections may be installed but they must:</p> <ul style="list-style-type: none"> • be installed on the flat floor and/or on the suspension elements <p>be in compliance with Article 252-2.1</p>	
	Držiaky prednej spodnej ochrany Front lower protection support				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1

903 ŠASIS / SKELET / CHASSIS / BODYSHELL

	Šasi Chassis				RALLY1 RALLY1
	Zosilnenia	<p>Posilnenie zavesených častí podvozku/karosérie pridaním dielov a/alebo materiálu je povolené za týchto podmienok :</p> <p>Tvar zosilňujúcej časti/materiálu musí kopírovať povrch zosilňovanej časti, musí mať podobný tvar (pozri Obrázok 255-8) a nasledujúcu maximálnu hrúbku meranú od povrchu pôvodnej časti</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm pri oceľových dieloch • 12 mm pri dieloch z hliníkovej zliatiny <p>Vytzužujúce rebrá sú povolené, ale vytváranie dutých profilov je zakázané.</p> <p>Výstužujúca časť/materiál nesmie mať inú funkciu ako funkciu výstuže a jej hrúbka musí byť stála.</p> <p>V prípade dielov karosérie musí byť výstužujúca časť/materiál na ploche, ktorá nie je viditeľná zvonku.</p>			

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Reinforcements	<p><u>Strengthening of the suspended parts of the chassis/bodyshell through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions :</u></p> <p>The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm for steel parts • 12 mm for aluminium alloy parts <p>Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.</p> <p>The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.</p> <p>For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.</p>	 <p>Dessin / Drawing 255-8</p>
--	----------------	--	--

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Otvory a zvárané podpery Holes and welded brackets		Sú povolené len za účelom prechodu, alebo uchytenia potrubí a káblových zväzkov. Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms.		
	Držiaky príslušenstva Supports for accessories		Držiaky na upevnenie ďalšieho príslušenstva môžu byť pripevnené alebo privarené na karosériu. Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the bodyshell.		
	Montáž chladiča na chladenie motora Installation of radiator for engine cooling				RALLY1 RALLY1
	Montáž medzichladiča Installation of the intercooler				RALLY1 RALLY1
	Prechod radenia prevodov Passage of the gearshift control				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1
	Prechod stĺpika riadenia Passage of the steering column				VO platné pre RALLY1 VO valid for RALLY1

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Podlaha / zadná časť za hlavným oblúkom Floor / Rear part behind main rollbar				RALLY1 <u>Otvor na prístup k elektrickým prípojkám hybridného systému</u> Na tomto otvore musí byť namontovaný nepriepustný kryt z ocele (minimálna hrúbka: 0,9 mm), ktorý je ľahko odnímateľný. RALLY1 <u>Opening for accessing electrical connections for the hybrid system</u> A leak-proof cover, made of steel (minimum thickness : 0.9 mm), easily removable, must be installed on this opening.
	Zdviháky a body zdvihu Jacking and stands points			Ľubovoľné Libre	
	Montáž pedálov a hlavného váľca Mounting of pedal box and master cylinders				RALLY1 RALLY1
	Bočné panely a uzatváracie panely / montáž Side panels and closure panels / Installation				Všetky časti karosérie musia byť pevne pripevnené k úplne odpruženej časti vozidla (podvozok/karoséria), nesmú mať žiadny stupeň voľnosti, musia byť bezpečne upevnené a musia zostať nepohyblivé voči tejto časti, keď je vozidlo v pohybe All parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the car (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the car is in motion

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

10. BEZPEČNOSŤ / SAFETY

1000	VŠEOBECNE / GENERAL				
	Bezpečnosť - všeobecne Safety - General	Bezpečnostné predpisy uvedené v čl. 253 Prílohy J sú platné, ale články uvedené v týchto predpisoch a v homologizačnom liste majú prednosť. Bezpečnostné zariadenie sa musí používať v homologizačnej konfigurácii bez akejkoľvek úpravy alebo odstránenia časti a v súlade s pokynmi výrobcu. The safety prescriptions specified in Art. 253 of Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.			
1001	BEZPEČNOSTNÁ KLIETKA / SAFETY CAGE				
	Bezpečnostná klieťka Safety cage				RALLY1 RALLY1
1002	BEZPEČNOSTNÉ SEDADLÁ A BEZPEČNOSTNÉ PÁSY / SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS				
	Bezpečnostné sedadlo jazdca a spolujazdca Driver's and Codriver's safety seat			Musí byť homologizované podľa normy FIA 8862-2009. Materiál sedadla jazdca a spolujazdca je ľubovoľný, ale hmotnosť holej škrupiny (sedadlo bez peny alebo podpery) musí byť väčšia ako 7 kg. Must be homologated according to FIA 8862-2009 standard. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 7 kg.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Bočné vedenie hlavy (vnútorné) Side-head padding (inner)			<p>Bočné vedenie hlavy musí byť na vnútorných plochách vybavené ďalšou vrstvou Confor-CF45. Na každej strane musí byť medzera medzi prilbou a prídavnou vrstvou, menšia ako 50 mm (pozri vedľajší obrázok).</p> <p>Seat-side-head supports must be fitted with an additional layer of Confor-CF45 on the inside surfaces. On each side, the gap between the helmet and the additional layer must be less than 50 mm (see opposite drawing)</p>	 
--	--	--	--	--	--

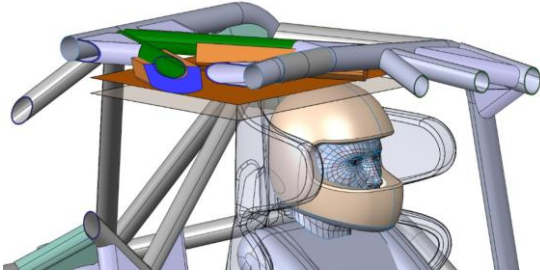
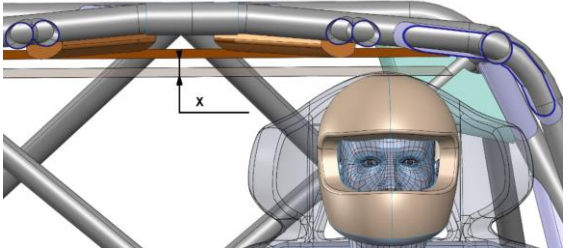
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Bočná ochrana (materiál pohlcujúci energiu – bočné okná)</p> <p>Side protection (energy absorbing material – side window)</p> <p>Poloha sedadla jazdca Poloha sedadla spolujazdca</p> <p>Driver's seat position Codriver's seat position</p> <p>Držiaky sedadla</p> <p>Seat supports</p>			<p>Materiál pohlcujúci energiu musí vyplniť celý objem (Vc) tak, ako je to uvedené v dokumente "WRC 2017 Bezpečnostná sada bočného nárazu".</p> <p><u>Typ materiálu :</u> homologovaný podľa FIA normy 8866-2016 (pozri Technický list č.58)</p> <p><u>Uchytenie :</u> VELCRO</p> <p>Energy absorbing material must fill the entire volume (Vc) as defined in the document entitled : "WRC 2017 Side Impact Safety Package".</p> <p><u>Type of material :</u> homologated according to FIA 8866-2016 standard (see Technical List n°58)</p> <p><u>Fixation :</u> VELCRO</p> <p>Každá časť sedadla musí byť umiestnená pred rovinou prechádzajúcou cez najvzdialenejší bod hlavného oblúka.</p> <p><u>Poloha sedadla v osi Z :</u> Žiadna časť sedadla nesmie byť nižšie ako z = 110 mm. Žiadna časť opierky hlavy nesmie byť pred rovinou prechádzajúcou osou pomocného hlavného oblúka</p> <p>Any part of the seat must be located ahead of the plane passing through the most forward point of the main rollbar.</p> <p><u>Position in Z direction of the seats :</u> No part of the seats may be lower than z = 110 mm. No part of the headrest must be located in front of the plane passing through the secondary main rollbar axis.</p>	
	<p>Uchytávacie body pre montáž držiakov sedadla</p> <p>Anchorage points for fixing the seat supports</p>			<p>RALLY1</p> <p>RALLY1</p>	

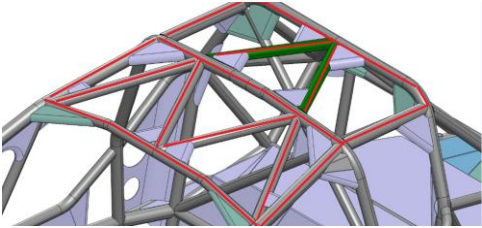
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PÔVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PÔVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Bezpečnostné pásy Safety harness Montáž Mountings			Bezpečnostné pásy musia byť v súlade s FIA normou 8853-2016. The safety harness must be homologated according to FIA 8853-2016 standard.	
	Minimálna vzdialenosť medzi prilbou jazdca / spolujazdca a obložiením bezpečnostnej kľetky (pozri Čl. 253-8.4) Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings (see Art. 253-8.4)			Minimálna vzdialenosť medzi prilbou jazdca/spolujazdca a rovinou dotýkajúcou sa najnižších bodov výplní bezpečnostnej kľetky namontovaných na strešnej výstuži (rúrky č. 8 bezpečnostnej kľetky umiestnené medzi hlavným oblúkom a pomocným hlavným oblúkom) je 20 mm (pozri Obrázky PA-1 / PA-2). Toto meranie sa vykoná, keď posádka sedí na svojich bezpečnostných sedadlách so zapnutými bezpečnostnými pásmi.	VO platen pre RALLY1. VO valid for RALLY1.
				 <p>Dessin / Drawing PA-1</p>	 <p>Dessin / Drawing PA-3</p>
				The minimum distance between the driver/codriver helmet and the plane tangent to the lowest points of safety cage paddings fitted on roof reinforcement (tubes n°8 of the safety cage located between the main rollbar and the secondary main rollbar) is 20 mm (see Drawings PA-1 / PA-2). This measurement being taken with the crew sitting in their safety seats with their safety harnesses fastened.	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

	Obloženie bezpečnostnej kletky (pozri Čl. 253-8.4) - Montáž Safety cage paddings (see Art. 253-8.4) - Installation			<p>Montáž je povinná po celej dĺžke trubiek, ako je to uvedené na Obrázku PA-3. V prípade prieniku do spojov sa musia výplne bezpečnostnej kletky lokálne upraviť..</p>  <p>Dessin / Drawing PA-3</p> <p>Mandatory installation along the entire length of the tubes shown on Drawing PA-3. In the event of interference with the gussets, the safety cage paddings must be modified locally.</p>	
--	---	--	--	---	--

1003	BOČNÁ OCHRANA / SIDE PROTECTION				
	Cočná ochrana Side protection				RALLY1 RALLY1

1004	HASIACI SYSTÉM / FIRE EXTINGUISHING SYSTEM				
	Hasiaci systém Fire extinguishing system Hasiaci systém typ Fire extinguishing system - Type			<p>Nie sú povolené fľaše hasiaceho systému z kompozitného materiálu. Composite material extinguisher bottles are not allowed</p> <p>Hasiaci systém musí spĺňať FIA normu 8865-2015 (Technický list č.52). Pre motorový priestor a priestor pre posádku sú povolené iba nasledovné hasiace látky : Novec 1230, FX G-TEC FE36.</p> <p>Extinguishing systems must be in compliance with FIA Standard 8865-2015 (Technical List n°52). Only the following extinguishing mediums are allowed for the engine compartment and the cockpit: Novec 1230, FX G-TEC FE36.</p>	

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 262 – 2022

ČL. / ART.	OZNAČENIE / DESIGNATION	ZACHOVANÉ PŮVODÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		NAHRADENÉ PŮVODNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA A/ALEBO JEHO DIELU: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH :	
		Neupravené Unmodified	Upravené Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Modified Specifications to be complied with	Ľubovoľné charakteristiky / diel (nehomologované) Špecifikácie, ktoré sa musia dodržať Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Homologované charakteristiky / diel pozri List Homologated Characteristic and/or Part See form

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025 / MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025